

Wyry, dnia 20 stycznia 2025 r.

59.152.1.2024  
Numer REGON 271047827  
**URZĄD GMINY**  
43-175 Wyry, ul. Główna 133  
tel. 32 3256800, fax 32 3256809

dot.: petycji z dnia 1 października 2024 r.

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do petycji z dnia 1 października 2024 r. (złożonej do Urzędu Gminy Wyry w dniu 25 października 2024 r.) dotyczącej *zorganizowania komunikacji miejskiej* w rejonie ulic Drzymały, Motyla i ulic przylegających (dalej: Petycja) uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. W Petycji wnoszą Państwo o *zorganizowanie komunikacji miejskiej* w rejonie ulic Drzymały, Motyla i ulic przylegających, wskazując na szereg problemów związanych z komunikacją w tej części gminy Wyry, i tym samym - niemożność dostania się do szkoły, kościoła czy przychodni.
2. Wskazać należy, że postulat poprawy komunikacji gminnej jest podnoszony od szeregu lat i kwestia ta jest przedmiotem zainteresowania tak Rady Gminy, jak i Wójta Gminy Wyry. Przykładowo przygotowany został w latach ubiegłych projekt organizacji wewnętrznej komunikacji w oparciu o mikrobusy, który obejmował uruchomienie pięciu okrężnych kursów na dobę od poniedziałku do piątku. Przebieg trasy uwzględniał następujące ulice: Motyla, Drzymały, Rybnicka, Tyska, Tęczowa, Wagonowa, Puszkina, Główna, Pszczyńska, Magazynowa, Zawodzie, Łuczników, Pszczyńska, Rybnicka do Motyla. Koszty uruchomienia linii z takimi założeniami zostały oszacowane na kwotę 200.000,00 zł – w roku 2022, natomiast w roku 2023 już na kwotę 325.000,00 zł, a wydaje się, że uruchomienie zaledwie pięciu kursów dziennie i tak nie spełniłoby oczekiwań Mieszkańców. Na etapie przygotowywania projektu budżetu w poprzednich latach składane były wnioski o zabezpieczenie środków na uruchomienie komunikacji autobusowej, która skomunikowałaby ww. tereny, jednak po dokładnej analizie możliwości finansowych gminy i szeregu innych zadań, które są niezbędne do wykonania, to przedsięwzięcie nie zostało przyjęte do realizacji.
3. Po złożeniu Petycji zostały zorganizowane spotkania z Zarządem Transportu Metropolitalnego, który podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko, że z uwagi na nieodpowiednią infrastrukturę drogową w powyższym rejonie (zbyt wąskie drogi) nie ma możliwości

skierowania tam autobusów linii 294, które zgodnie ze stałym rozkładem jazdy realizują zadania przewozowe taborem standardowym o długości 12 metrów.

4. Budżet na 2025 r. został przyjęty uchwałą Rady Gminy Wiry nr VIII/54/2024 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie uchwalenia Budżetu Gminy Wiry na rok 2025. W budżecie tym zabezpieczono kwotę 2.303.591,00 zł stanowiącą składkę zmienną na pokrycie kosztów związanych z komunikacją publiczną (linie 69, 157, 294 i 594). Kwota ta zabezpiecza w całości środki finansowe na składki dla Zarządu Transportu Metropolitalnego. Tym samym Gmina realizuje i zapewnia komunikację gminną i międzygminną na głównych szlakach komunikacyjnych (przede wszystkim ul. Rybnicka, Pszczyńska, Główna) przy założeniu, że Mieszkańcy we własnym zakresie dochodzą do poszczególnych przystanków. Istotne znaczenie w tym przypadku ma fakt bardzo długich odcinków poszczególnych ulic.
5. Zauważyć należy także, że również inne części Gostyni i Wyr mają analogiczne ograniczenia komunikacyjne. Zatem rozważając kwestie finansowe, techniczne i organizacyjne, należy mieć na uwadze, że rozwiązania komunikacyjne, postulowane przez Państwa, winny być rozpatrywane w kontekście wszystkich części naszej gminy. Jak się wydaje, nie do przyjęcia byłoby uruchomienie komunikacji tylko w jednej części danej miejscowości, bez zapewnienia takiego samego rozwiązania w innych.
6. Mając na uwadze powyższe niestety w obecnym stanie nie istnieją możliwości przyjęcia Państwa Petycji do realizacji, co nie oznacza, że temat organizacji wewnątrzgminnej komunikacji publicznej nie będzie nadal analizowany.

WÓJT GMINY WIRY  
  
Joanna Pasiebek-Konieczny