

**UCHWAŁA NR I/3/2024**  
**RADY GMINY WYRY**

z dnia 6 maja 2024 r.

**w sprawie: przyjęcia apelu dotyczącego zamknięcia odcinka Drogi Wojewódzkiej 928**

Na podstawie: art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609)

**Rada Gminy Wiry**  
**postanawia:**

**§ 1.** Wyrazić stanowczy protest przeciwko zamknięciu od dnia 9 maja 2024 r. odcinka Drogi Wojewódzkiej 928 pomiędzy Gostynią i Kobiórem.

**§ 2.** Przyjąć apel stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Apel przesłać do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Posłów i Senatorów z terenu Województwa Śląskiego, Rady Powiatu Mikołowskiego, Rady Powiatu Pszczyńskiego, Gminy Kobiór, Miasta Mikołów, Miasta Tychy.

Przewodniczący Rady Gminy Wiry

**Marek Gołosz**

## Uzasadnienie

### A P E L

W związku z otrzymanym w dniu 30 kwietnia 2024 r. zawiadomieniem o **całkowitym** zamknięciu od dnia 9 maja 2024 r. odcinka drogi wojewódzkiej od miejscowości Gostyń do Gminy Kobiór,

**Rada Gminy Wiry niniejszym wyraża stanowczy protest przeciwko takiemu sposobowi prowadzenia remontu, jak i wnosi o bezwzględne utrzymanie przejezdności tejże drogi w czasie prowadzonych prac.**

Marszałek Województwa Śląskiego, który zatwierdził 24 kwietnia 2024 r. taką organizację ruchu dla tej drogi wojewódzkiej nie wziął w żaden sposób pod uwagę negatywnych opinii w tej sprawie wyrażonych m.in. przez Gminę Wiry, Gminę Kobiór oraz Powiat Mikołowski, a także Zarząd Transportu Metropolitalnego. Tym samym raz jeszcze należy zwrócić uwagę decydentów na najważniejsze aspekty zagadnienia:

1. Zamknięcie drogi spowoduje całkowite zawieszenie publicznej komunikacji lokalnej na odcinku Gostyń-Kobiór-Tychy (Tychy-Kobiór-Gostyń) tj. na linii Z-57/157. Aby utrzymać komunikację publiczną wprowadzono już na tym odcinku transport mniejszym taborem, co umożliwiło bezpieczny przejazd i było odpowiedzią na potrzeby Mieszkańców.

2. Znaczna część naszej młodzieży uczęszczającej do szkół w Tychach korzysta z komunikacji publicznej linią Z-57/157 celem dojazdu do szkół ponadpodstawowych. Termin zamknięcia drogi z dniem 9 maja br. pokrywa się z terminem rozpoczęcia matur (od 7 maja). Całkowite zamknięcie odcinka DW 928 spowoduje brak możliwości dojazdu młodzieży do szkół. Należy zwrócić uwagę, iż skierowanie ruchu na ulicę Mikołowską (DK44) nie rozwiąże tego problemu, a wręcz go spotęguje, gdyż od jesieni 2023 r. rozpoczął się remont mostu kolejowego w Tychach. Już w tej chwili ulicą Mikołowską od granic Mikołowa do Tych odbywa się mocno wzmożony ruch. Skierowanie dodatkowego ruchu w tym kierunku doprowadzi do jej całkowitego zakorkowania i znacznych utrudnień w komunikacji publicznej na trasie Mikołów – Tychy.

3. Zamknięcie tej drogi spowoduje również straty finansowe dla naszych lokalnych firm. Już w tym momencie docierają do nas sygnały przedsiębiorców o znacznym obniżeniu liczby klientów i obrotów, co w przypadku zamknięcia drogi może zakończyć się upadłością tych firm.

4. Mieszkańcy dojeżdżają do miejsc pracy zlokalizowanych w Kobiórze, w Tychach, w Pszczynie. Również Mieszkańcy tych miejscowości dojeżdżają do miejsc pracy zlokalizowanych na terenie Gminy Wiry. Tym samym zamknięcie drogi spowoduje brak możliwości dojazdu do pracy lub znaczne jego wydłużenie.

5. Inwestycja prowadzona jest równocześnie na wielu odcinkach DW 928, w tym w kierunku Mikołowa. Zamknięcie odcinka leśnego spowoduje przeniesie ruchu na odcinek pomiędzy Gostynią, Wyrami i Mikołowem.

6. Przedmiotowy odcinek drogi został już w dużym stopniu wykonany. Jest to odcinek leśny, bez zabudowań i zjazdów np. do nieruchomości. W związku z tym prowadzenie robót na tym odcinku

wydaje się mocno zaawansowane. Tym bardziej zaskakuje nas decyzja o konieczności jego całkowitego zamknięcia.

Rada Gminy Wiry czuje się zobowiązana stanąć w obronie swoich Mieszkańców i ich życiowych interesów, wskazując, że prywatny interes firmy wykonującej roboty drogowe nie może być przedkładany nad interes społeczny kilku tysięcy osób, Mieszkańców korzystających z tej drogi.

Podkreślić należy, że organ właściwy – Marszałek Województwa Śląskiego nie zapewnił też na czas robót innych rozwiązań komunikacyjnych np. uruchomienia połączenia kolejowego z Wyr do Tychów. Nie przewidziano też zmiany organizacji ruchu na drodze krajowej nr 44 łączącej Mikołów z Tychami, co nieuchronnie spowoduje tam powstanie jeszcze większych korków, niż obecnie. Tylko między Mikołowem a mostem kolejowym na drodze krajowej nr 44 (który jest remontowany i posiada tylko po jednej jezdni w każdą stronę) jest 5 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, na których tworzą się obecnie korki. Nie uwzględniono także remontu prowadzonego na drodze powiatowej ul. Rybnickiej w Gostyni. Nie uwzględniono wreszcie robót prowadzonych na drodze wojewódzkiej nr 928 w pobliżu Terenów Przemysłowych w Wyrach oraz robót prowadzonych na tej samej drodze w Mikołowie.

Wszystkie te – tylko najogólniej zarysowane – aspekty sprawiają, że przejazd 7-kilometrowym odcinkiem z Gostyni do Kobióra na czas zamknięcia drogi zgodnie z wytyczonym objazdem wynosić będzie około 30 km i trwać będzie znacznie dłużej niż godzinę.

Przewodniczący Rady Gminy Wiry

**Marek Gołosz**