

**Protokół nr 3/2024**  
**z posiedzenia Komisji ds. Rozwoju m. Wiry**  
**w dniu 26 lutego 2024 r.**

1. Przewodniczący Komisji Wojciech Surma otworzył obrady.
2. Przewodniczący Komisji Wojciech Surma stwierdził prawomocność obrad. Na 8 członków Komisji obecni byli Radni: Radny Wojciech Surma, Radny Mirosław Sikora, Radny Franciszek Szulc, Radna Barbara Polok, Radny Adrian Krzyżowski oraz Radny Franciszek Smykla. Nieobecni Radny Marek Gołosz oraz Radny Szymon Załęcki. Lista obecności Radnych z posiedzenia Komisji pozostaje w dokumentach Biura Rady. W posiedzeniu uczestniczyli również: Wójt Gminy Wiry Pani Barbara Prasol (dalej: Wójt Gminy), Kierownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych Pani Magdalena Chodźdło (dalej: Kierownik ref. IZP), Pracownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych Pani Bogumiła Wolnik (dalej: Pracownik ref. IZP), Kierownik Referatu Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Pani Justyna Strużyńska (dalej: Kierownik ref. GG), Projektanci Przebudowy dróg na ul. Ks. Fr. Bojdoła i ul. Orzechowej w Wyrach (dalej: Projektanci Przebudowy dróg w Wyrach) oraz Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła w Wyrach.
3. Przewodniczący Komisji Wojciech Surma odczytał proponowany porządek obrad:
  1. Otwarcie obrad.
  2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
  3. Przyjęcie porządku obrad.
  4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
  5. Spotkanie z projektantami ul. Ks. Fr. Bojdoła i ul. Orzechowej w Wyrach.
  6. Wolne wnioski i głosy.
  7. Zamknięcie obrad.

Porządek obrad został przyjęty w głosowaniu:

6 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głosów „wstrzymujących się”

4. Protokół z poprzedniego posiedzenia został przyjęty w głosowaniu:

6 głosów „za”

0 głosów „przeciw”

0 głosów „wstrzymujących się”

5. **Przewodniczący Komisji Wojciech Surma** poprosił Projektantów Przebudowy dróg w Wyrach o przedstawienie przygotowanych projektów przebudowy ul. Ks. Fr. Bojdoła oraz ul. Orzechowej w Wyrach.

**Projektanci przebudowy dróg w Wyrach** przedstawili wstępny projekt przebudowy ul. Ks. Fr. Bojdoła w Wyrach, omówili również zakres prac jakie będą wiązały się z przebudową drogi, a jest to m.in. przebudowa wodociągu i sieci energetycznej. Projektanci wspomnieli również jakie uzgodnienia, na obecny czas, udało się już pozyskać. Projektanci przedstawili również projekt odwodnienia ul. Ks. Fr. Bojdoła. Odwodnienie części drogi, przy której znajdują się budynki nr 2,3,4 będzie poprowadzone do ul. Głównej, a odwodnienie z pozostałej części ulicy zostanie odprowadzone do studzienki znajdującej się w ulicy Łabędziej. Projektanci wspomnieli, że odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Główną do budynku nr 6 będzie wykonany z nawierzchni asfaltowej, natomiast pozostała część nawierzchni ulicy zostanie wykonana z kostki brukowej, ze względu na to, że po dokonanych odwiertach wyszło, że tereny pod ul. Ks. Fr. Bojdoła są piaszczyste. Kostka brukowa będzie dobrym rozwiązaniem, ponieważ będzie przepuszczać wodę z tej drogi, co również będzie dawało naturalne odwodnienie drogi.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili się z pytaniem do projektantów przebudowy dróg w Wyrach, jaka będzie nośność takiej nawierzchni z kostki brukowej.

**Projektanci Przebudowy dróg w Wyrach** odpowiedzieli, że nośność nawierzchni drogi będzie wystarczająca, aby po tej drodze mogły przejechać ciężarówki, czyli ciężkie samochody.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili się z pytaniem do projektantów przebudowy dróg w Wyrach, jakie planuje się wykonanie podbudowy drogi (w szczególności pod kostkę brukową).

**Projektanci Przebudowy ul. Ks. Fr. Bojdoła w Wyrach** odpowiedzieli, że zostanie wykonana podbudowa na wysokości 62 cm z kruszywa, 3 cm podsypki z płukanego piasku i na to kostka brukowa o wysokości 8 cm.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili uwagę, że tereny na tej ulicy nie są piaszczyste na tyle, żeby podłoże pełniło naturalne odwodnienie drogi. Z własnego doświadczenia Mieszkańcy wiedzą, że teren nie jest na tyle piaszczysty, żeby wchłoniąć wodę z drogi.

**Przewodniczący Komisji Wojciech Surma** zwrócił uwagę, że nie wyobraża sobie fragmentu łącznika ul. Tysiąclecia z ul. Puszkina wykonanego z kostki brukowej (pomiędzy ulicami ks. F.Bojdoła i Łabędziej), z uwagi na fakt, że wykonany już odcinek pomiędzy ul. Łabędziej a Główną boczną jest asfaltowy. Uważa, że cała droga łącząca ul. Puszkina z Tysiąclecia powinna być wykonana z jednorodnego materiału tzn, asfaltowa.

**Projektanci Przebudowy dróg w Wyrach** wspomnieli, że można to zmienić jeszcze w projekcie na nawierzchnię asfaltową na tym łączniku. Projektanci zwrócili uwagę, że wykonanie nawierzchni z kostki brukowej proponują ze względu na to, że przy ulicy Bojdoła i przy tym łączniku mogą powstać nowe zabudowania, które będą dołączane do kanalizacji czy do wodociągów, a rozebranie i przywrócenie do stanu pierwotnego kostki brukowej w takim przypadku jest łatwiejsze niż

nawierzchni asfaltowej. Uzgodniono, że projekt w zakresie łącznika ul. Tysiąclecia z ul. Puszkina zostanie zmieniony na nawierzchnię asfaltową.

Radni wraz z projektantami, pracownikami urzędu oraz mieszkańcami ul. Ks. Fr. Bojdoła podjęli dalszą dyskusję dotyczącą wstępnego projektu przebudowy drogi na ul. Ks. Fr. Bojdoła.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili się z pytaniem do projektantów, czy na etapie projektu można przygotować propozycję na zwiększenie retencyjności kanalizacji deszczowej w taki sposób, aby mieszkańcy mogli podłączyć się do kanalizacji deszczowej ze swoim odwodnieniem posesji.

**Projektanci Przebudowy dróg w Wyrach** odpowiedzieli, że to niestety nie będzie miało dobrego zastosowania.

**Wójt Gminy** wspomniała, że w przypadku budowania kanalizacji deszczowej, jako odwodnienia drogi, nie ma możliwości dołączania prywatnych posesji do tej kanalizacji. Podobny przypadek był na ul. Głównej bocznej, gdzie również nie wyrażono zgody mieszkańcom na podłączenie się do kanalizacji deszczowej.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili uwagę, że wykonanie drenów odwodnieniowych na tej drodze będzie dobrym i nawet koniecznym zastosowaniem, aby wody opadowe mogły odpływać i nie pozostawać w miejscu.

**Projektanci Przebudowy dróg w Wyrach** wspomnieli, że droga będzie miała 4,5 metra szerokości, ruch będzie obustronny, natomiast przy posesji nr 19 i 25 droga w projekcie jest zawężana, ze względu na ogrodzenia posesji, które już istnieją.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili się z prośbą, aby zaprojektować i wykonać nawierzchnię na tej drodze w takim sposób i z takich materiałów, aby służyła mieszkańcom na następne kilkanaście lat (z uwzględnieniem natężenia ruchu po wykonaniu łącznika ul. Ks. Fr. Bojdoła z ul. Tysiąclecia).

**Projektanci przebudowy dróg w Wyrach** zwrócili uwagę, że po tej drodze głównie będą poruszały się samochody osobowe, sporadycznie będą poruszały się samochody ciężarowe typu śmieciarka, wóz strażacki czy ciężarówka z węglem. Zarządca drogi może również zmniejszyć tonaż na tej drodze. Przy takiej nawierzchni drogi (z kostki brukowej) ważną rolę odgrywa podbudowa, jeżeli jest ona wykonana z odpowiednich materiałów, droga powinna służyć wiele lat.

**Przewodniczący Komisji Wojciech Surma** zwrócił uwagę, aby w projekcie zawarto parametry kostki brukowej, z której ma zostać wykonana nawierzchnia drogi.

**Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła** zwrócili się z pytaniem, kiedy można się spodziewać rozpoczęcia inwestycji.

**Pracownik ref. IZP** odpowiedziała, że umowa na wykonanie projektu obowiązuje do 14 czerwca br.

**Wójt Gminy** wspomniała, że przebudowa drogi zostanie rozpoczęta, wtedy kiedy znajdą się na tą inwestycję środki. Inwestycja ze względu na przebudowę sieci będzie niestety droższa. Po otrzymaniu projektu i dokumentacji kompletnej będzie można występować o pozyskanie środków zewnętrznych, w tym również środków unijnych.

*Mieszkańcy ul. Ks. Fr. Bojdoła opuścili obrady Komisji.*

**Przewodniczący Komisji Wojciech Surma** poprosił projektantów przebudowy dróg w Wyrach o omówienie projektu przebudowy drogi na ul. Pszczyńskiej bocznej oraz ul. Orzechowej w Wyrach.

**Projektanci przebudowy dróg w Wyrach** omówili projekt przebudowy ul. Pszczyńskiej bocznej oraz ul. Orzechowej w Wyrach. Nawierzchnia fragmentu Pszczyńska boczna jest zaproponowana jako asfaltowa, natomiast nawierzchnia ul. Orzechowej z kostki brukowej. Przebudowa obu dróg wymaga również przebudowy sieci energetycznej (kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja) oraz sieci wodociągowej (kolizja projektowanych: krawężnika drogowego i hydrantów z istniejącą siecią wodociagową).

Radni podjęli dyskusję dotyczącą wstępnego projektu przebudowy ul. Pszczyńskiej bocznej (dojazd do ul. Orzechowej) i ul. Orzechowej w Wyrach. W wyniku dyskusji ustalono z projektantami, że obie drogi zostaną zaprojektowane z kostki brukowej.

6. Radni nie złożyli żadnych wolnych głosów i wniosków.
7. Posiedzenie Komisji zakończono o godz. 19:45.

Przewodniczący Komisji

Wojciech Surma

Protokołowała:  
  
Emilia Myszor