

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

NAZWA ZADANIA:

**ZAPROJEKTOWANIE I PRZEBUDOWA
ULICY KOPANINY – BOCZNA (OD NR 15 DO 17) W WYRACH**

Zamawiający (Inwestor):

Gmina Wiry

ul. Główna 133, 43-175 Wiry

Nazwy i kody według słownika CPV:

71.32.20.00-1 - nazwa: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,

45.23.00.00-8 - nazwa: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu,

71.52.00.00-9 – nazwa: Usługi nadzoru budowlanego

Opracował:

Piotr Zarzycki

Milan Sternik

Iwona Prokopiak

Marzec 2021 r.

SPIS TREŚCI

NAZWA ZADANIA:	1
Nazwy i kody według słownika CPV:	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. Zakres prac do wykonania oraz charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	4
1.2. Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:	5
1.3. Zakres prac objętych zamówieniem:	5
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy	8
1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	10
1.6. Zakres robót i szacunkowa wycena.....	11
1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe. Zakres prac objętych zamówieniem - rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.....	11
1.7.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	11
1.7.2. Wykonanie przebudowy drogi	12
1.7.3. Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni oraz podbudowy.....	12
1.7.4. Budowa/przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych	13
1.7.5. Odwodnienie	14
1.7.6. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej (urządzeń obcych)	14
1.7.7. Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych – zalecane do wykonania w zależności od decyzji Zamawiającego.....	15
1.7.8. Stała i czasowa organizacja ruchu	15
1.7.9. Roboty wykończeniowe	18
1.7.10. Inne obowiązki Wykonawcy	18
1.7.11. Prawa autorskie	18
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	18
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych	18
2.2. Wymagania techniczne.....	18
2.2.1) Roboty przygotowawcze.....	18
2.2.2) Roboty ziemne	19
2.2.3) Sprawdzenie właściwości podłoża gruntowego	19
2.2.4) Roboty drogowe	19
2.2.5) Nawierzchnia	19
2.2.6) Zjazdy indywidualne i publiczne	19
2.2.7) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji	20
2.3. Wymagania materiałowe	20
2.4. Wymagania funkcjonalne	20
2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej	20
2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze	21
2.6. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej, Wykonawcy i robót budowlanych	22
Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej:	22
3. Nadzór autorski	23
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	23
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAM WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	23
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	24
3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	24

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień i decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz decyzji o pozwoleniu na budowę, wykonanie robót budowlanych, a także pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót budowlanych.

Droga objęta niniejszym zamówieniem zlokalizowana jest na terenie gminy Wyry, w powiecie mikołowskim (województwo śląskie).

Zestawienie działek na przebiegu ulicy Kopaniny 15-17

L.p.	Nr działki	Własność wg Geoportalu	Element pasa drogowego	Uwagi
1	337/64	Gminna	jezdnia, pobocze, odwodnienie	
2	1962/29	Gminna	jezdnia, pobocze	
3	1281/32	Gminna	jezdnia, pobocze	
4	1283/32	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
5	1286/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd, odwodnienie	
6	1813/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
7	1823/31	Gminna	jezdnia, pobocze	
8	1815/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
9	1817/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
10	1819/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
11	1821/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
12	1825/31	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
13	1275/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
14	1827/31	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd, dojście	
15	1806/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
16	1784/30	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
17	1829/31	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
18	1788/30	Gminna	jezdnia, pobocze	
19	1831/31	Gminna	jezdnia, pobocze, zjazd	
20	1787/30	Prywatna	jezdnia, pobocze, zjazd, plac do zawracania	Inwestor posiada wstępną zgodę
21	1789/30	Prywatna	jezdnia, pobocze, zjazd, plac do zawracania	Inwestor posiada wstępną zgodę

Korzyści bezpośrednie wynikające z przebudowy drogi:

1. Poprawa parametrów eksploatacyjno-technicznych drogi dojazdowej;
2. Ograniczenie emisji szkodliwych dla środowiska - pyłów i hałasu poprzez poprawę jakości nawierzchni jezdni;
3. Poprawa komfortu przejazdu dla użytkowników drogi;
4. Wyeliminowanie spływu wód opadowych i roztopowych z drogi na tereny przyległych posesji, poprzez wykonanie odwodnienia drogi.

Celem inwestycji jest:

1. Przebudowa odcinka drogi dla uzyskania korzyści, o których mowa powyżej;
2. Polepszenie właściwości funkcjonalno-użytkowych drogi, poprzez podwyższenie jej parametrów eksploatacyjno-technicznych, w tym warunków odwodnienia.

1.1. Zakres prac do wykonania oraz charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na :

- **opracowaniu dokumentacji projektowej** wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu zezwalającej na prowadzenie robót oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego - w oparciu o obowiązujące przepisy,
- **wykonaniu robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę robót lub na jego zlecenie, obejmującą **Przebudowę ulicy Kopaniny – bocznej od nr 15 do nr 17 w Wyrach w zakresie: jezdni, pobocza, zjazdów, odcinka kanalizacji deszczowej**, przy założeniu parametrów, jak dla drogi klasy technicznej „D”, na długości 350 m, zakończonej placem do zawracania, a także zabezpieczenie ewentualnych istniejących sieci i urządzeń kolidujących z przebudową drogi,
- **Pełnienie funkcji nadzoru autorskiego** w okresie realizacji robót budowlanych

Zakres prac do wykonania, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe zawarte zostały w niniejszym Programie

Funkcjonalno–Użytkowym (PFU), sporządzonym na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U z 2013 r. poz. 1129).

1.2. Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:

- 1) klasa techniczna drogi - **D (dojazdowa)**
- 2) prędkość projektowa - **30 km/h**
- 3) kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- 4) liczba jezdni (ruch dwukierunkowy) – **1**
- 5) szerokość jezdni - **3,5 m**
- 6) przekrój poprzeczny jezdni:
 - a) szerokość jezdni 3,5 m, (z uwagi na ruch dwukierunkowy w miejscach, w których szerokość w granicach działki drogowej na to pozwala lub uzyskana zostanie zgoda właściciela, należy przewidzieć mijanki o szerokości uzależnionej od dysponowania terenem, jednak pozwalającej na wykonanie bezkolizyjnego manewru mijania przez samochody osobowe),
 - b) jednostronnie ograniczona krawężnikiem, a po stronie przeciwnej należy wykonać elementy odwodnienia liniowego np. ściek z korytek prefabrykowanych (betonowych),
 - c) przekrój jednospadkowy (pochylenie 2%),
 - d) na końcu drogi należy przewidzieć plac do zawracania (łopatkę) 12,5 m x 12,5 m,
 - e) pobocza gruntowe – szerokość zmienna (ok. 0,50 m),
 - f) odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego cieku wodnego.

1.3. Zakres prac objętych zamówieniem:

A. Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót z kosztorysem w oparciu o Program funkcjonalno–użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego oraz poniesieniem wszelkich kosztów z tym związanych.

Dla przedmiotowej inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z uwagi na długość drogi objętej przebudową poniżej 1 km.

Wykonawca w ramach przygotowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- 1) Projekt budowlany (zawierający część drogową, budowę kanalizacji deszczowej, zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej kolidujących z przebudową drogi) ,
 - 2) Projekt wykonawczy (dla zakresu jak w pkt.1),
 - 3) Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
 - 4) Projekt docelowej organizacji ruchu,
 - 5) Projekt gospodarki zielenią (inwentaryzacja oraz ewentualny plan wyrębu i nasadzeń kompensacyjnych),
 - 6) Przedmiar robót z kosztorysem
 - 7) Informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ),
 - 8) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB),
- oraz pozyskać niezbędne decyzje poprzedzające przystąpienie do robót budowlanych objętych dokumentacją projektową.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów stosowanych w następującej kolejności:

- 1) Niniejszego *Programu funkcjonalno-użytkowego* (PFU),
- 2) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji, opinii i uzgodnień, w tym:
 - a. Warunków technicznych i uzgodnień uzyskanych od gestorów sieci zlokalizowanych w granicach inwestycji,
 - b. Pozwoleń wodnoprawnego wydanego przez właściwy organ;
 - c. Uzgodnień z właścicielami posesji przyległych do przebudowywanej drogi odnośnie parametrów zjazdów, które generalnie winny być dostosowane do istniejących bram wjazdowych (ewentualny wniosek właściciela dotyczący zmiany liczby, lokalizacji lub geometrii zjazdów winien być zaakceptowany przez Zamawiającego);
 - d. Uzgodnień z właścicielami terenu przyległego do działki drogowej odnośnie ewentualnego zajęcia gruntu na potrzeby przebudowy drogi, przy czym uwzględnić należy okres prowadzenia robót i stan docelowy.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bez względu na status drogi (nawet w przypadku drogi wewnętrznej) dokumentacja projektowa winna być opracowana w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi*

publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.), które w przypadku dróg nieposiadających statusu dróg publicznych nie są obligatoryjne. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej priorytetowo należy kierować się przepisami ww. rozporządzenia, jedynie w uzasadnionych przypadkach braku warunków dla zastosowania wskazań technicznych z niego wynikających można dokonać modyfikacji, które nie będą musiały uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ustawowym trybie, jednak winny być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Wykonana dokumentacja projektowa (wszystkich części i branż) nie może zawierać nazw własnych.

B. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową, której opracowanie leżało będzie w gestii Wykonawcy robót. Zakres prac obejmować będzie:

1. roboty przygotowawcze:
 - a) geodezyjne prace wytyczeniowe w terenie,
 - b) ewentualna wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,;
2. roboty ziemne, korytowanie wraz wykopem pod kanalizację deszczową oraz utylizacją nadmiaru gruntu;
3. przebudowę jezdni (wykonanie zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz placu do zawracania z betonu asfaltowego – założono wstępnie: warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-bitumicznej – 4 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – 8 cm, podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}-20 cm, podłoże doprowadzone do wtórnego modułu odkształcenia E₂ =100 MPa – jak dla G1, przewidzieć należy ewentualną stabilizację) wraz z jednostronnym ograniczeniem jej krawężnikiem na ławie z betonu;
4. wykonanie odwodnienia liniowego np. w postaci ścieku korytkowego zlokalizowanego przy położonej niżej krawędzi jezdni wraz odprowadzeniem wód opadowych poprzez studnię zlokalizowaną przy końcu przebudowywanej drogi (od strony zjazdu na główną ul. Kopaniny) do istniejącego cieku (rowu). Wprowadzenie wód pochodzących z drogi do istniejącego cieku wiąże się z koniecznością przewidzenia na etapie projektowania, a następnie wykonania urządzenia podczyszczającego (separatora) oraz regulatora przepływu;
5. przebudowę lub budowę zjazdów występujących na przebiegu drogi po obu jej stronach,
6. zabezpieczenie/umocnienie ewentualnych skarp,
7. zabezpieczenie urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór ze strony właścicieli sieci, gdyby takowy okazał się konieczny,

- a) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas prowadzenia robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniem, wykonanie, utrzymanie i likwidacja oznakowania i urządzeń zabezpieczających);
 8. wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
 9. w razie konieczności - zabezpieczenie lub przeniesienie obiektów małej architektury (kapliczki i krzyże itp.), w tym również objętych ochroną konserwatorską,
 10. roboty wykończeniowe i porządkowe,
 11. stabilizację granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych,
 12. sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 13. zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji,
- oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej, a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę oraz pozyskanych decyzji, opinii, uzgodnień i warunków, w tym Decyzji Starosty Mikołowskiego o pozwoleniu na budowę.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie w szczególności do:

1. Sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia występujące w obszarze objętym przedsięwzięciem;
2. Wykonania pomiarów geodezyjnych niezbędnych do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych;
3. Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wymaganych branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń;
4. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) sporządzonych w oparciu o aktualne standardy na podstawie zalecanych Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) opracowanych dla GDDKiA na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, harmonogramu rzeczowo-finansowego robót;
5. Opracowania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu TOR przez organ zarządzający ruchem;

6. Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (projekt TOR, jak w pkt. 5 - wdrożenie, utrzymanie i likwidacja).
7. Opracowania projektu docelowej organizacji ruchu - zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu DOR przez organ zarządzający ruchem;
8. Uzyskania decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia objętego PFU;
9. Realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz projekty wykonawcze, w tym zatwierdzone projekty organizacji ruchu - po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy, przy zapewnieniu wszelkich wymagań dotyczących ochrony środowiska wynikających z przepisów dotyczących ochrony środowiska i prawa wodnego;
10. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i sprawdzeń przy odbiorach zgodnie z wymaganiami ujętymi w STWiORB;
11. Prowadzenia obmiarów zrealizowanych robót;
12. Prowadzenia dziennika budowy i dokonywania odbiorów z udziałem przedstawiciela Zamawiającego, w tym robót ulegających zakryciu;
13. Przygotowania rozliczenia końcowego robót i skompletowania pełnej dokumentacji z przebiegu inwestycji (umowy, protokoły, badania, pomiary i inne dokumenty sporządzane w toku trwania budowy).
14. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.

W razie potrzeby należy zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli tych sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru. Po zrealizowaniu ww. obiektów winny być one przekazane ich zarządcom;
15. Zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, w tym o charakterze zabytkowym, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, w zakresie wynikającym ze stosownych przepisów (w razie konieczności);
16. Utrzymania nawierzchni jezdni dróg na terenie budowy lub stanowiących dojazd do budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy (z wyjątkiem zimowego utrzymania);
17. Zapewnienia kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
18. Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego.

19. Przygotowanie materiałów wraz ze zgłoszeniem zakończenia robót do właściwego organu nadzoru budowlanego;
20. W przypadku zajęcia terenu prywatnego (nieruchomości położonych poza pasem drogowym) należy uzyskać zgodę właściciela, przy czym wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe.

Zamawiający ma prawo do ustanowienia nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót objętych zadaniem, nawet jeżeli nie będzie to zapisane w decyzji o pozwoleniu na budowę.

1.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

- 1.5.1. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do eksploatacji przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.). Musi to być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, aktualnymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 1.5.2. Rezultatem końcowym winno być oddanie do eksploatacji przebudowanej drogi jednojezdniowej, o wymaganiach technicznych i użytkowych dla drogi klasy D (dojazdowej).
- 1.5.3. Droga powinna spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), pomimo, że formalnie nie posiada statusu drogi publicznej.
- 1.5.4. Drogę należy zaprojektować zgodnie z istniejącym przebiegiem, w granicach działek gminnych. Wyjątek stanowią mogą mijanki, które w przypadku uzyskania zgody właściciela gruntu częściowo zajmą teren poza granicami ww. działek.
- 1.5.5. Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane inwestorowi w stanie kompletnym dla upoważnienia Inwestora do użytkowania

budowli stanowiącej przedmiot zamówienia, w zakresie zgodnym z Prawem budowlanym.

1.6. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami ewentualnych, przeprowadzonych z inicjatywy Wykonawcy wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w Programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe. Zakres prac objętych zamówieniem - rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót

1.7.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- 1.7.1.1. Wytyczenie geodezyjne obiektu;
- 1.7.1.2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed przebudowy (w szczególności: zjazdów do posesji, budynków, ogrodzeń i elementów środowiska przyrodniczego podlegających ochronie zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją oraz w bezpośrednim jej sąsiedztwie);
- 1.7.1.3. Zabezpieczenie zieleni nie przeznaczonej do wycinki przed uszkodzeniem;
- 1.7.1.4. Rozbiórka elementów istniejących zjazdów i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z inwestycją wraz z utylizacją odpadów;
- 1.7.1.5. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z przedstawicielem Inwestora rodzaj i ilość materiałów z rozbiórki nadających się do wtórnego wykorzystania, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 1.7.1.6. W razie potrzeby - wycięcie drzew i krzewów;

- Pnie drzew – dłużyce, stanowią własność Wykonawcy. Karczowanie pni po wycince należy do zakresu robót Wykonawcy.
- Wycinka drzew wymagających uzyskanie decyzji na ich usunięcie winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.
- W przypadku konieczności kompensacyjnych nasadzeń drzew i krzewów, które mogłyby wynikać z decyzji na usunięcie - ich wykonanie spoczywa na Wykonawcy.

1.7.2 Wykonanie przebudowy drogi

Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni obejmuje w szczególności:

- 1) zdjęcie materiału utwardzającego nawierzchnię w stanie istniejącym,
- 2) wykonanie robót ziemnych (korytowanie z uwzględnieniem projektowanych parametrów jezdni, zjazdów i placu do zawracania),
- 3) w razie potrzeby - doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności poprzez wzmocnienie podłoża, wymianę gruntów lub za pomocą innych sposobów zaakceptowanych przez Zamawiającego,
- 4) ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni zgodnie z dokumentacją projektową,
- 5) wykonanie poboczy,
- 6) budowę/przebudowę urządzeń odwadniających (kanalizacja deszczowa),
- 7) plantowanie i uporządkowanie terenu przyległego do drogi.

1.7.3 Wymagania dot. zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni oraz podbudowy.

- 1.7.3.1 Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla **kategorii ruchu KR 2**.
- 1.7.3.2 Wymagania dot. konstrukcji górnych warstw nawierzchni – z uwagi na bliskość zabudowy mieszkaniowej zaleca się warstwę ścieralną o właściwościach obniżających emisję hałasu,
- 1.7.3.3 Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz.124 z późn. zm.) ,
- 1.7.3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni musi spełniać wymagania odnośnie minimalnej grubości konstrukcji ze względu na mrozoodporność,

- 1.7.3.5 Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania winien dokonać sprawdzenia podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 r. poz. 463),
- 1.7.3.6 Projekt konstrukcji nawierzchni i technologii jej wykonania należy uzgodnić z Inwestorem,
- 1.7.3.7 W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstw nawierzchni należy zawrzeć wymogi zgodne z obowiązującymi standardami wykonania i technologii robót.

1.7.4. Budowa/przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych

- 1) Przebudowa zjazdów w związku z budową projektowanej drogi będzie polegać na dostosowaniu sytuacyjno - wysokościowym zjazdów do projektowanego przebiegu drogi dojazdowej, oraz dostosowaniu parametrów zjazdów do obowiązujących przepisów,
- 2) Zaleca się zaprojektowanie zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (t.j. Dz.U. z 2016. poz.124 z późn. zm.).
- 3) Przebudowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów.
- 4) Przebudowy zjazdów należy wykonać na długości niezbędnej do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. Szerokość zjazdu należy dopasować do bramy wjazdowej oraz dostosować do obowiązujących przepisów.
- 5) Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych:
 - a) na istniejących zjazdach o nawierzchni twardej, należy wykonać nawierzchnię twardą (np. asfaltobeton 4 cm lub kostka brukowa gr. 8 cm),
 - b) na pozostałych zjazdach – rodzaj nawierzchni winien być uzgodniony z Inwestorem.
- 6) Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych należy zaprojektować na ruch KR2 (odpowiadający kategorii obciążenia ruchem przyjętej dla drogi), a rodzaj konstrukcji uzgodnić z Zamawiającym wzięwszy pod uwagę nawierzchnię z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego grubości min. 4 cm, lub inny uzgodniony z Zamawiającym rodzaj nawierzchni – np. w zależności od rodzaju nawierzchni istniejącej przed przebudową.
- 7) Rozwiązania zjazdów indywidualnych i publicznych podlegają akceptacji Inwestora pod względem lokalizacji, konstrukcji nawierzchni i organizacji ruchu.

- 8) Zjazdy należy zaprojektować z uwzględnieniem wymaganych przepisami warunków widoczności.
- 9) W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

1.7.5. Odwodnienie

- 1) Wykonanie odwodnienia drogi polegać będzie na zaprojektowaniu, a następnie budowie odwodnienia liniowego, powierzchniowego (np. ścieku z korytek), w sposób zapewniający grawitacyjny spływ wód opadowych, zarówno poprzecznie przez jednospodkowy przekrój jezdni do korytek ściekowych, jak i podłużnie, spadkami niwelety (profilu drogi) w kierunku odbiornika tych wód.
- 2) Wody opadowe winny być odprowadzone do istniejącego cieku wodnego po przeciwnej stronie ul. Kopaniny. Na budowę wylotu do ww. cieku winna być uzyskana decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym wydana przez właściwy organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, co wymaga opracowania operatu wodnoprawnego i złożenia właściwego wniosku przed wystąpieniem do organu administracji architektoniczno-budowlanej o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

1.7.6. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej (urządzeń obcych)

- 1) Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi.
- 2) Wykonawca na etapie projektowania rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy/rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową, w szczególności:
 - a) sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
 - b) linii teletechnicznych napowietrznych i ziemnych,
 - c) linii elektroenergetycznych napowietrznych i ziemnych,
 - d) innych znajdujących się w kolizji

Sporządzona przez wykonawcę aktualna mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją.

- 3) Przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym zakresie wykonawca robót.
- 4) Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci, dokonać ewentualnych niezbędnych zgłoszeń oraz wystąpień o wydanie potrzebnych do realizacji robót warunków, pozwoleń, umów i porozumień na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Zamawiającego.

1.7.7. Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych – zalecane do wykonania w zależności od decyzji Zamawiającego

- 1) Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po zakończeniu wszystkich robót).
- 2) Stabilizacja granic pasa drogowego winna być wykonana przez uprawnionego geodetę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamań odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego.
- 4) Po zakończeniu montażu słupków granicznych protokół ze stabilizacji wykonawca winien dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

1.7.8. Stała i czasowa organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu:

Z uwagi na charakter przebudowywanej drogi projekt docelowej organizacji ruchu ograniczać się będzie do oznakowania pionowego usytuowanego w rejonie skrzyżowania. Z treści znaków winno wynikać podporządkowanie w odniesieniu do drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz informacja, że dany odcinek drogi jest „ślepy” (bez przejazdu) .

Standard rozwiązań drogowych i organizacji ruchu winien charakteryzować się odpowiednim poziomem:

- 1) dostrzegalności,
- 2) czytelności,
- 3) widoczności,

- 4) przejezdności,
- 5) jak najmniejszą kolizyjnością.

Należy uwzględnić lokalizację tablicy informacyjnej Funduszu Przeciwdziałania COVID19 wg poniższego wzoru

Wzór i zasady umieszczania logo

1. Inwestycja finansowana lub dofinansowana ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19, zwanego dalej „Funduszem”, jest oznaczona logo.
2. Wzór logo.



a) w polu „DOFINANSOWANIE” zamieszcza się odpowiednią kwotę finansowania lub dofinansowania ze środków Funduszu,- kwota zostanie podana przez Zamawiającego na przed wykonaniem tablic b) w polu „CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI” zamieszcza się odpowiednią kwotę, stanowiącą wartość inwestycji- kwota zostanie podana przez Zamawiającego na przed wykonaniem tablic

1. Logo zamieszcza się na tablicy informacyjnej oraz stronie internetowej urzędu jednostki samorządu terytorialnego, zwanej dalej „jednostką”, która otrzymała środki z Funduszu.
2. Na tablicy informacyjnej nie zamieszcza się innych niż logo znaków graficznych ani treści.

3. Minimalny rozmiar logo umieszczonego na tablicy informacyjnej to 80 cm x 120 cm. Logo powinno wypełniać całą powierzchnię tablicy informacyjnej.
4. Logo zamieszczone na tablicy informacyjnej powinno być widoczne i czytelne dla odbiorców.
5. Tablicę informacyjną należy umieścić w momencie rozpoczęcia inwestycji. Jeżeli inwestycja rozpoczęła się przed uzyskaniem finansowania lub dofinansowania, tablicę umieszcza się bezpośrednio po otrzymaniu finansowania lub dofinansowaniu, jednak nie później niż dwa tygodnie od tej daty.
6. Tablicę informacyjną należy umieścić na przedmiocie inwestycji lub w jej pobliżu, w miejscu ogólnodostępnym i dobrze widocznym.
7. Jeśli prowadzone są prace budowlane w kilku lokalizacjach, należy ustawić tablice w każdej z tych lokalizacji.

Organizacja ruchu na czas wykonywania robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja potencjalnych utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu. Należy uwzględnić zapewnienie bezpieczeństwa, w szczególności na czas prowadzenia wykopów związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Wykonawca prac jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, po uprzednim uzyskaniu wymaganych przepisami opinii i uzgodnień.

Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

Ogólne wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót:

- a) nie dopuszcza się sytuacji całkowitego wyłączenia z ruchu najbardziej obciążonych skrzyżowań i istotnych z punktu widzenia funkcjonowania sieci komunikacyjnej odcinków dróg,
- b) w przypadku konieczności zawężenia przekroju drogowego do jednego pasa ruchu lub w sytuacji prowadzenia prac w obszarze skrzyżowania wymagających jego częściowego wyłączenia z ruchu, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie przez 24 godziny na dobę,

- c) na każdym etapie prac wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu do okolicznych posesji, z możliwym czasowym ograniczeniem wynikającym z technologii prac, po uprzednim poinformowaniu o tym fakcie właściwych odbiorców.

1.7.9. Roboty wykończeniowe

Do obowiązków wykonawcy należy uporządkowanie terenu budowy, plantowanie, zagospodarowanie terenów zielonych.

1.7.10. Inne obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy należało będzie wykonanie i ustawienie 2 sztuk tablic informacyjnych (na początku i końcu inwestycji) o parametrach określonych w warunkach umowy o dofinansowanie.

1.7.11. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1191 z późn. zm.).

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.2 Wymagania techniczne

2.2.1) Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2) Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3) Sprawdzenie właściwości podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i ewentualnego wzmocnienia podłoża gruntowego pod nawierzchnią. Wykonawca winien określić zakres badań (parametrów geotechnicznych) niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej.

Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

2.2.4) Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.5) Nawierzchnia

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni asfaltowej winny być zaprojektowane i wykonane dla ruchu KR-2, przy czym muszą być zachowane warunki:

- spełnienia nośności konstrukcji nawierzchni;
- spełnienia warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni.

2.2.6) Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych.

W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanego zjazdu do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego, należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu

z właścicielem terenu, a w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji wysokościowej bram wjazdowych.

2.2.7) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Warunki i terminy prowadzenia robót, lokalizacja zaplecza budowy oraz sposób zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

2.3. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.5. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Dokumentację projektową należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o decyzję środowiskową, niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzję wymagane przez obowiązujące przepisy.

Projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Mapa do celów projektowych, musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego.

Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie/uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie/uzgodnienia właściwych podmiotów.

2.5.1. Projekty budowlane i wykonawcze

Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno-użytkowy,
- 2) mapy ewidencyjne określające granice inwestycji i obszar oddziaływania
- 3) pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- 4) aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych,
- 5) własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- 6) badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.

2.5.1.1) Projekt budowlany

Projekt budowlany winien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).

2.5.1.2) Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy winien zawierać:

- 1) Część opisową:
 - a) opis techniczny;
 - b) wyniki obliczeń konstrukcyjnych;
- 2) Część rysunkową:
 - a) orientację w skali min. 1:10000
 - b) sytuację w skali 1:500 lub 1:1000 na aktualnych mapach zasadniczych,
 - c) profil podłużny w skali 1:500/100 dla poszczególnych odcinków dróg,
 - d) przekroje normalne w skali 1:50,

e) przekroje poprzeczne w skali 1:100;

- dla zaprojektowania trasy drogi, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje należy wykonać max. co 20 m i w miejscach charakterystycznych

f) inne szczegóły rozwiązań,

3) Projekt budowy kanalizacji deszczowej,

4) Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją.

Zakres i forma projektu branżowego umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych.

5) Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

6) Projekt stałej organizacji ruchu

7) Projekt zieleni (w przypadku konieczności wystąpienia o decyzję na wycinkę) - projekt zieleni winien zawierać inwentaryzację zieleni na całym zakresie opracowania ze wskazaniem drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz projekt nasadzeń.

8) Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym z wyliczeniem ilości (w formie tabeli) oraz kosztorys wykonany na jego podstawie.

9) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10) Komplet STWiORB.

2.6. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego:

Projekty budowlane wszystkich branż- (5 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf oraz *.pdf).

Projekty wykonawcze wszystkich branż- 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf .

STWiORB (komplet) - 3 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej.

Przedmiar i kosztorysy- 3 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej...

Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej:

- a) Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- b) Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji.

- c) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze) opatrzone informacją o ich zawartości. Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia lub wiązania.
- d) Na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji.
- e) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do opracowanej dokumentacji projektowej Wykonawca załączy oświadczenia autorów projektu zawierające zgodę na wprowadzenie zmian do dokumentacji projektowej w przypadku odstąpienia jednej ze stron od zawartej umowy na wykonanie zadania.

3. Nadzór autorski

- a) Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.
- b) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu),
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

- 2.1) Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w granicach działek gminnych. Jeżeli planowana inwestycja drogowa wymagać będzie zajęcia terenu poza tymi działkami, to zgoda na takie zajęcie np. pod mijanki lub ewentualne pozyskanie prawa do tymczasowego wejścia w teren dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza budowy należało będzie do Wykonawcy. W przypadku wygenerowania kosztów w związku z tymczasowym wykorzystaniem terenu prywatnego dla potrzeb realizacji robót, poniesie je Wykonawca.
- 2.2) Wszelkich upoważnień Wykonawcy, jako pełnomocnika, niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji administracyjnych, oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych - udzieli Zamawiający.

3. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przepisy prawne:

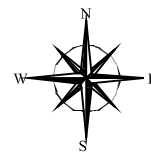
1. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. *w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie* (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);

6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463);
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016. poz.124 z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. z 2016 r. poz. 1493);
10. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, z późn. zm.);
11. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 270 z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 42 z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
15. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 868);
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033);

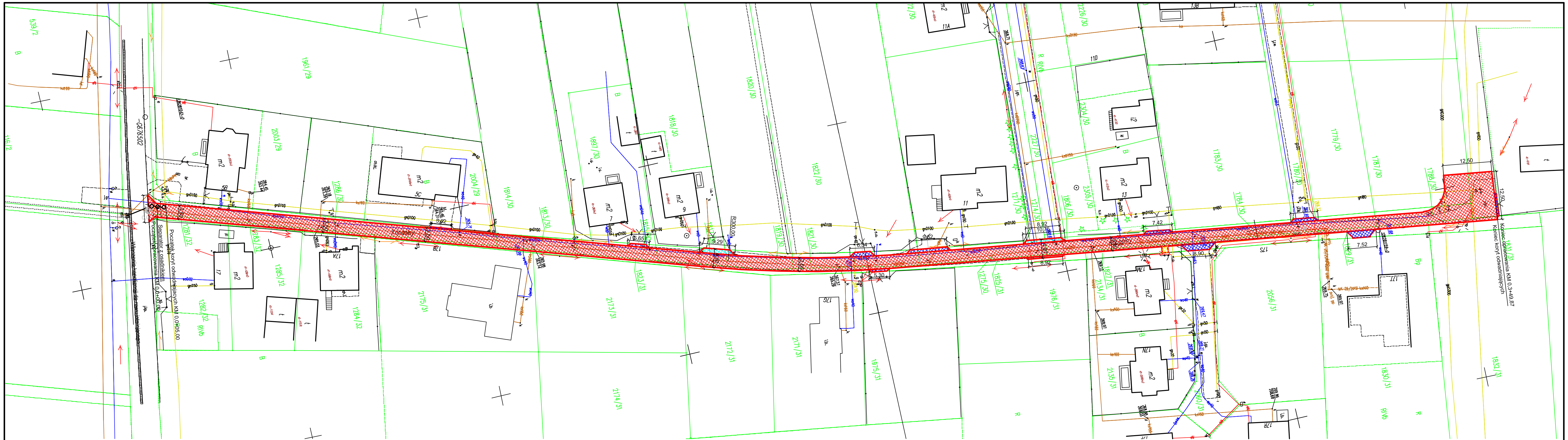
17. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 698 z późn. zm.);
18. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 53 z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
21. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 454);
22. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w *sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2149).

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.



Inwestor: Gmina Wiry, ul. Główna 133, 43-175 Wiry					Nr projektu: PT-014/21
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2021		
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2021		
Sprawdził					
Projekt: Program funkcjonalno-użytkowy ulicy Kopaniny bocznej 15-17 w Wyrach					Branża: Dragowa Faza: PFU
Treść rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					Nr rys.: 01
					Skala: 1:10000



LEGENDA:

- 133/26 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- KD Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zajazdu - kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia zajazdu wzmocnionego (mijanki) - kolor grafitowy/szary
- Projektowana nawierzchnia dojść do posesji - kolor piaskowy

Investor: Gmina Wiry, ul. Główna 133, 43–175 Wiry

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2021
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2021

Nr projektu:
PT-014/21

Sprawdził

Projekt: Program funkcjonalno-użytkowy ulicy Kapaniń bocznej 15-17 w Wyrach

Branża: Drogową
Faza: PFU

Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY – WARIANT I
OPTIMALNY

Nr rys.: 02
Skala: 1: 500