



# URZĄD GMINY WIRY

43-175 Wiry ul. Główna 133

## R E F E R A T

### GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY

sekretariat tel. /32/ 32-56-800 , referat GKI /32/ 32-56-820 do 822; 830 do 831

fax. /32/ 32-56-809 e-mail : [urząd@wiry.pl](mailto:urząd@wiry.pl)

Wiry, dnia 06.02.2020r.

GKI.7234.8.2020

RADA GMINY WIRY

2020 -02- 1 0

nr dziennika .....  
dok. 11318.2020.k1

Szanowny Pan  
Adam Myszor  
Radny Gminy Wiry

Odpowiadając na zapytanie z dnia 27.01.2020r. (data wpływu: 29.01.2020r.), dotyczące coraz większego natężenia ruchu drogowego, odnosząc się do postawionych pytań, udzielam następującej odpowiedzi wg stanu na dzień jej udzielenia:

1. Działania podejmowane w latach wcześniejszych, leżące w gestii zarządcy drogi to:
  - systematyczne sprawdzanie prawidłowości i czytelności oznakowania od strony drogi przejazdów kolejowo – drogowych,
  - systematyczne sprawdzanie warunków widoczności przejazdów kolejowo – drogowych oraz przekazywanie raz w roku wyników do Zakładu Linii Kolejowych celem odnotowania w metrykach przejazdów,
  - została wyrażona zgoda na wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w postaci linii akustyczno – wibracyjnych na przejazdach drogowo – kolejowych przy ul. Tysiąclecia i Wagonowej w Wyrach,
  - zgłaszanie uszkodzeń nawierzchni drogi na przejazdach kolejowo – drogowych (ul. Tysiąclecia, Magazynowa, Pszczyńska) do zarządcy kolei,
  - utrzymanie zimowe dróg w obrębie przejazdów kolejowo – drogowych,
  - dostosowanie pochyłości podłużnych jezdni na dojazdach do przejazdów kolejowo – drogowych (ul. Wagonowa).
2. W zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo - drogowym ul. Puszkina w Wyrach wystosowany został wniosek o wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego w postaci linii akustyczno - wibracyjnych. Wykonanie powyższego oznakowania zostało ujęte w planie PKP PKL na 2020r., po wcześniejszym uzyskaniu zgody od zarządcy drogi, tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie.  
W przypadku gorszej widoczności na przejazdach kolejowo – drogowych na bieżąco wysyłane są pisma, maile z prośbą o poprawę widoczności, tj. przycięcie krzewów, skoszenie trawy.  
Również w latach wcześniejszych kwestia ta była przedmiotem wielu wystąpień, jednakże z uwagi na upływ czasu i brakowanie akt, nie zachowały się stosowne dokumenty.
3. Nie występowano do zarządcy linii kolejowej o zamontowanie rogatek na przejazdach kolejowo – drogowych, których zarządcą drogi jest Gmina Wiry. Przejazdy kolejowo - drogowe z ul. Leszczynową, Wagonową oraz Tysiąclecia należą do kategorii C. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, kategoria C - przejazdy kolejowo-drogowe, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizatory drogowe. Do kategorii C zalicza się przejazdy kolejowo-drogowe obejmujące skrzyżowania linii kolejowych lub bocznic kolejowych z drogami publicznymi, na których ruch kolejowy na danym odcinku linii kolejowej lub bocznic kolejowej jest prowadzony z maksymalną prędkością nie większą niż 140 km/h oraz:

1) iloczyn ruchu jest równy lub większy od liczby 60 000 i mniejszy od liczby 150 000 lub  
2) iloczyn ruchu jest mniejszy od liczby 60 000, a widoczność przejazdu kolejowo-drogowego nie odpowiada warunkom technicznym określonym dla przejazdu kolejowo-drogowego kategorii D. Kategorie przejazdu kolejowo – drogowego oraz sposób jego zabezpieczenia ustala zarządca kolei, m.in. na podstawie pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych. Pomiary natężenia ruchu wykonuje zarządca drogi, nie rzadziej niż co 5 lat. W 2016 roku zostały wykonane pomiary natężenia ruchu, które wykazały większy ruch na przejazdach ul. Leszczynowej i Wagonowej, co skutkowało zmianą kategorii D na kategorię C, a to z kolei na wprowadzenie samoczynnej sygnalizacji.

4. W zakresie ul. Magazynowej były składane wnioski o naprawę nawierzchni drogi. Natomiast Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, a w szczególności §28 reguluje kwestię niwelety drogi w obrębie i na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego. W tym zakresie PKP Linie Kolejowe S.A. kontrolują i działają w oparciu o procedurę systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, której celem jest określenie zasad i procesów utrzymania linii kolejowych w sprawności technicznej i organizacyjnej dla zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W miarę możliwości pojawienia się wolnych środków finansowych i przeznaczenie ich przez Radnych Gminy Wiry na ten cel (zmiana uchwały budżetowej), rozpoznanie kwestii zostanie zlecone odpowiednim specjalistom. Zaznaczyć jednak należy, iż kwestia ta leży zasadniczo w kompetencji zarządcy drogi.
5. PKP PLK złożyły w Urzędzie Marszałkowskim wniosek o dofinansowanie na opracowanie dokumentacji projektowej dla w/w projektu. Całkowita wartość przedsięwzięcia to 23 594 851,27 zł, w tym wartość dofinansowania to 16 092 885,00 zł. Wniosek został wybrany do dofinansowania, a okres jego realizacji zaplanowano od 24.02.2017 do 31.12.2021r.  
11 grudnia 2019r. PKP PLK ogłosiły drugi przetarg (w pierwszym nie wpłynęła żadna oferta nie podlegająca odrzuceniu) na wykonanie prac projektowych w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”. Termin składania ofert upłynął 31.01.2020r.  
Po opracowaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie wystąpienie o środki zewnętrzne na realizację inwestycji przez PKP PLK.  
Inwestycja jest ujęta w Krajowym Programie Kolejowym do 2023r.

Z poważaniem:

**WÓJT  
GMINY WIRY**

*mgr Barbara Prasol*

Otrzymują:

1. Adresat  
2. GKI a/a