



FIRMA INŻYNIERYJNO-KONSULTINGOWA „ARCUS” S.C.

43-190 MIKOŁÓW, UL. WOLNOŚCI 15

NIP: 635-170-53-73, REGON: 278327607

tel. (032) 322-50-05, 691-371-388

e-mail: arcus.sc@tlen.pl

KONCEPCJA

REMONTU ULICY TĘCZOWEJ W GOSTYNI

INWESTOR: *GMINA WYRY, ul. Dąbrowszczaków 133, 43-175 Wyry*

LOKALIZACJA INWESTYCJI: *ul. Tęczowa, 43-176 Gostyń,
działki nr 509/13, 698/13, 673/13, 675/13,
701/13, 704/15, 706/15, 708/15, 480/15*

L.p.	Branża	Funkcja	Tytuł / Imię i NAZWISKO / Uprawnienia	Podpis
2.	Drogowa	Sprawdzający	mgr. inż. Tomasz RADZIEJ upr. nr SLK/0607/PWOK/04	

S PIS TREŚCI

1	KONCEPCJA REMONTU ULICY TĘCZOWEJ W GOSTYNI - CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	Dane ogólne.....	4
1.2	Przedmiot opracowania.....	5
1.3	Podstawa opracowania.....	5
1.4	Cel i zakres opracowania.....	5
1.5	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.6	Założenia przyjęte do koncepcji remontu.....	6
1.7	Stan istniejący nawierzchni drogi.....	6
1.8	Rozwiązania konstrukcyjne i techniczne dla prac remontowych.....	7
1.9	Uwagi do wykonawstwa.....	9
1.10	Uwagi Końcowe.....	10
2	ZAŁĄCZNIKI	12

1 KONCEPCJA REMONTU ULICY TĘCZOWEJ W GOSTYNI - CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Dane ogólne

Właściciel:

GMINA WYRY
43-175 Wyry
Ul. Dąbrowszczaków 133

Inwestor:

GMINA WYRY
43-175 Wyry
Ul. Dąbrowszczaków 133

Lokalizacja:

43-176 Gostyń
ul. Tęczowa
działki nr: 509/13, 698/13, 673/13, 675/13, 701/13, 704/15,
706/15, 708/15, 480/15

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja remontu ulicy Tęczowej w Gostyni. Opracowanie to składa się z części drogowej obejmującej koncepcję remontu istniejącej nawierzchni drogi – ulicy Tęczowej w dwóch wersjach,

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu są:

- umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja terenowa oraz pomiary wykonane w terenie,
- opinia geotechniczna,
- wypis z rejestru gruntów i budynków,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; wraz z późn. zmianami,
- rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 105, poz. 1126 z późn. zmianami),
- pozostałe przepisy prawne i obowiązujące normy techniczne.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie wytycznych dla przeprowadzenia remontu ulicy Tęczowej w Gostyni, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wagonowa w kierunku do pomnika żołnierzy ofiar września 1939r.

Zakres opracowania obejmuje:

- analizę remontu nawierzchni drogi dla dwóch wariantów
- opracowanie kosztowe dla realizacji inwestycji dla dwóch wariantów,

1.5 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, powiatu mikołowskiego, gminy Wyry w miejscowości Gostyń przy ulicy Tęczowej na działkach nr 509/13, 698/13, 673/13, 675/13, 701/13, 704/15, 706/15, 708/15, 480/15.

Zabudowę przy ul. Tęczowej stanowi przede wszystkim budownictwo jednorodzinne, zabudowa rozlokowana wzdłuż ulicy. W rejonie ul. Tęczowej brak jest zakładów przemysłowych. Istniejąca droga jest w stanie technicznym wymagającym wykonania jej remontu wraz z zapewnieniem właściwego powierzchniowego odwodnienia nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie w rejonie drogi pod – i nadziemne terenu stanowią wodociągi, kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna doziemna i kablowa oraz sieć teletechniczna. W obszarze objętym zakresem niniejszego opracowania nie występuje sieć kanalizacji deszczowej.

1.6 Założenia przyjęte do koncepcji remontu.

Przy opracowaniu koncepcji remontu ul. Tęczowej wzięto pod uwagę, stan techniczny istniejącej nawierzchni, wykonane na zlecenie Gminy badania nośności podłoża wykonane płytą dynamiczną, istniejące ukształtowanie terenu oraz odwodnienie korpusu drogi. Opracowano dwa warianty remontu nawierzchni drogi, Wariant I obejmuje remont nawierzchni drogi z minimalną ilością krawężników najazdowych jako wzmocnienie krawędzi jezdni w miejscach najbardziej narażonych na jej uszkodzenie, oraz Wariant II obejmujący pełne umocnienie krawężnikami najazdowymi krawędzi jezdni.

Podstawowe założenia przyjęte w obu analizowanych wariantach:

- a) w miejscach koniecznych wykonanie wyrównania podłoża wraz z uzupełnieniem górnej warstwy podbudowy tłuczniem łamanym w ilości zapewniającej właściwy spadek poprzeczny oraz prawidłowe ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej.
- b) wykonanie w miejscach niezbędnych (wariant I) umocnienia krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym,
- c) w miejscach zapewniających właściwe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi osadzenie prefabrykowanego ścieku na ławie betonowej,
- d) remont istniejących dwóch przepustów drogowych wraz z czyszczeniem fragmentu rowów
- e) wykonanie dolnej, wiążącej warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej o jej grubości po zagęszczeniu 8 cm
- f) wykonanie górnej, ścieralnej warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej o jej grubości po zagęszczeniu 5 cm
- g) wykonanie utwardzonego pobocza z tłucznia łamanego o zmiennej szerokości od 0,50 do 0,75 m i grubości warstwy min 10 cm
- h) uzupełnienie w miejscach wymaganych warstwy humusu
- i) wykonanie remontu istniejących wjazdów

1.7 Stan istniejący nawierzchni drogi

Istniejąca droga przewidziana do remontu posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną tłuczniem, frezem asfaltowym lub pozostałością po istniejącej nawierzchni asfaltowej, Średnia szerokości jezdni waha się w granicach 3,5 ÷ 4,5 m. Istniejąca ulica Tęczowa jest drogą jednojezdniową, nie posiadającą ukształtowanego korpusu.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami, ubytkami warstwy tłucznia i frezu co przyczynia się do jej intensywnej degradacji w okresach silnych opadów deszczu, poprzez wypłukiwanie, co przyczynia się do powstawania miejscowych zalewisk. Na powierzchni jezdni występują liczne wyboje.

Istniejąca nawierzchnia w oparciu o posiadane badania nośności wykonane płytą dynamiczną posiada wystarczającą nośność dla przeprowadzania prac remontowych, wyniku których droga uzyska właściwe parametry dla zakładanego ruchu kołowego, jako drogi dojazdowej do posesji mieszkalnych.

Istniejące odwodnienie odbywa się poprzez rozsącenie wód opadowych po istniejących powierzchniach zielonych i poboczu, wody są odprowadzane poprzez dwa istniejące rowy.

1.8 Rozwiązania konstrukcyjne i techniczne dla prac remontowych

Konstrukcja remontowanej nawierzchni ul. Tęczowej

- 5 cm warstwa ścieralna z BA 0/12.8 (D50/70)
- 8 cm warstwa wiążąca z BA 0/25 (D50/70)
- 0 - 20 cm w-wa wyrównawcza podb. z k.ł.s.m. 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych.

- 10 cm warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych gr. 10 cm
z wypełnieniem gresem granitowym - kolor szary
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 20 cm warstwa podbudowy z k.ł.s.m 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- 10 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 10 cm - koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 20 cm warstwa podbudowy z k.ł.s.m 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do przebrukowania.

- istn. w-wa ścieralna kostka istniejąca (przełożenie)
- 3 - 5cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- istn. podbudowa

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni.

- 8 do 10 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej granitowej - kolor szary
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 20 cm warstwa podbudowy z k.ł.s.m 0/31,5 mm

Konstrukcja krawężnika.

- krawężnik obniżony 15x30x100cm
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa
- ława z oporem-beton C20/25

Konstrukcja prefabrykowanego ścieku.

- prefabrykowane elementu ścieku 50x50x20cm

- 5cm podsypka cementowo-piaskowa
- ława z oporem-beton C20/25

Konstrukcja przepustów drogowych.

- przepust drogowy z rury z tworzywa sztucznego, dwuściennej średnicy \varnothing 600mm
- ława betonowa dla osadzenia rury przepustu wraz z obsypką z piasku.
- przyczółki prefabrykowane, proste
- umocnienie wlotu i wylotu - kostka brukowa 8 - 10 cm na szerokości 1,0 m

Trasa i niweleta ul. Tęczowej

Długość przebudowywanej jezdni wynosi łącznie 570,00m. Trasa składa się z łuków kołowych prostych – założenia zamieszczono w załączniku rys. nr D.4.1. i D.4.2. - profile podłużne

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi na prostej składa się z elementów o następujących szerokościach:

- pobocze utwardzone tłuczniem (strona lewa, prawa) = do 0,75 m
(szerokość zmienna)
- miejscowo umocnienie z krawężnika obniżonego
- miejscowo wykony prefabrykowany ściek
- jezdnia = 3,5 do 4,50 m

Podstawowe parametry techniczne

klasa drogi – D

kategoria ruchu – KR 1

obciążenie – 100 kN/oś

prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

szerokość jezdni – 3,5 do 4,50 m

szerokość pobocza utwardzonego kruszywem – do 0,75m,

pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowe),

pochylenie skarp – 1:1,5

1.9 Uwagi do wykonawstwa

Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy).

Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem.

Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane.

Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi.

Roboty rozbiórkowe.

W związku z przyjętym remontem istniejącej drogi, istniejąca nawierzchnia zostanie częściowo rozebrana i uzupełniona nowa. Istniejące przepusty drogowe zostaną rozebrane i zastąpione nowymi.

Roboty ziemne.

Mechaniczne wykonanie wykopów pod roboty drogowe możliwe jest dla wykonywania ciągów głównych, Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie terenu nad i podziemne. Ręcznie należy wykonać wykopy w rejonie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu, jak również przekopy kontrolne. Należy bezwzględnie unikać niszczenia i uszkodzenia zieleni wysokiej.

Wykopy należy rozpoczynać od najniższego punktu i prowadzić w przeciwnym kierunku do spadku terenu.

Szczególnie starannie należy wykonać zabezpieczenia wykopów w pobliżu budynków, zwłaszcza nie podpiwniczonych, jeśli odległość wykopu od budynku jest mniejsza od głębokości tego budynku. Należy zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia robót w pobliżu linii telefonicznych i energetycznych, drzew i krzewów oraz w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym (wodociągi, kable energetyczne i telefoniczne, drenaż).

Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych.

Prace w rejonie przebiegu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić zgodnie z wytycznymi właścicieli sieci i pod ich nadzorem oraz zgodnie z przepisami BHP po wykonaniu przekopów kontrolnych.

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie częściowo poprzez rozsączanie (jak do tej pory) wód opadowych po powierzchniach zielonych/ trawiastych oraz miejscowo poprzez ścieki prefabrykowane do istniejących rowów 0+109,44 i 0+247,55. Istniejący rów należy oczyścić na długości po 20m.

W km 0+109,44 i 0+247,55 na istn. rowie znajdują się przepusty rurowe betonowe o średnicy 40cm. Przedmiotowe przepusty zostaną wyremontowane.

Zieleń.

W obrębie przedmiotowej drogi istniejącą ziemię urodzajną należy zdjąć oraz sprzymować w celu ponownego wykorzystania. Skarpy w tym umocnione oraz powierzchnie płaskie należy umocnić humusem gr. 10cm oraz obsiać mieszanką traw.

1.10 Uwagi Końcowe

- Roboty ziemne prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Skrzyżowania bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu (wodociąg, kable energetyczne) wymagają stosowania rur ochronnych zgodnie z przepisami PN oraz uzgodnieniami zarządcami poszczególnych sieci.
- Część gruntu może być nawodniona. W związku z tym prace ziemne należy prowadzić z uwzględnieniem zabezpieczeń ścian wykopu.
- W rejonach występowania istniejącego drenażu odwadniającego wykopy wykonać ręcznie; konieczne jest jego przywrócenie jego stanu sprzed rozpoczęcia robót i staranna naprawa ewentualnych uszkodzeń.
- Remont drogi w miarę możliwości prowadzić przy ograniczonym ruchu drogowym z dopuszczeniem ruchu lokalnego. W ciągach dróg gminnych przewiduje się pozostawienie ruchu na jednej połowie drogi (zgodnie z projektem organizacji ruchu).
- Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki i chodniki na posesjach i poboczach ulic. Nawierzchnie dróg, chodniki i zagospodarowanie powierzchni posesji prywatnych powinny pozostać w stanie z chwili rozpoczęcia prac ziemnych.
- Przed przystąpieniem do robót remontowych należy sprawdzić rzędne przyjęte w koncepcji , opracować dokumentację projektową wykonawczą , która przed przystąpieniem do robót będzie podlegać zatwierdzeniu przez Inwestora - Gmina Wry.

SPIS RYSUNKÓW:

<u>Tytuł rysunku:</u>	<u>Nr rysunku:</u>	<u>Skala</u>
ORIENTACJA	PAB/D-1	-
PLAN SYTUACYJNY-WARIANT I	PAB/D-2	1:500
PLAN SYTUACYJNY-WARIANT II	PAB/D-2	1:500
PRZEKROJE NORMALNE UL. TĘCZOWA	PAB/D-3	1:500
PROFIL PODŁUŻNY UL. TĘCZOWA	PAB/D-4.1	1:500
PROFIL PODŁUŻNY UL. TĘCZOWA	PAB/D-4.2	1:500

2 ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1) Oświadczenie projektantów
 - 2) Uprawnienia i zaświadczenia izby projektantów
 - 3) Badania płytą dynamiczną
 - 4) Przykładowe elementy drogi
-

Załącznik 1

Mikołów, dnia 10.11.2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant / sprawdzający dokumentacji technicznej pod nazwą:

KONCEPCJA REMONTU ULICY TĘCZOWEJ W GOSTYNI

o sporządzeniu dokumentacji technicznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja koncepcyjna została opracowana na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

- BRANŻA DROGOWA -

.....
projektant

Do przedmiotowej dokumentacji technicznej została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację remontowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 111 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Załącznik 2



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/600/113/05

Warszawa, 2005-02-18

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ RADZIEJ
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 29.11.2004 r. znak SLK/OKK/7131.7132/0607/04, nr ewidencyjny SLK/0607/PWOK/04

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń

upoważniającej do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową i innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

uprawniającej również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorowych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednopiętrowych mostów, wiaduków, estakad i kładek o rozpiętości przpiła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- nie obejmującej działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych liniowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 860/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

- 1) Pan inż. Tomasz Radziej
ul. Kościelna/Jana Pajdy 1501:
44-213 Koźminice
- 2) Śląska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
- 3) a2MPI



uprawnienia
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJSTRÓW
I REJESTRACJI
[Signature]



SLK/OKK/7131.7132/0607/04

Katowice, dnia 29 listopada 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Tomaszowi Radziej

inż. budownictwa

ur. dnia 28-05-1972 w Rybniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/0607/PWOK/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**


UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14/04 z dnia 29 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan(i) Tomasz Radziej posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.


Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Ożierewicz



PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki

zakres:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Tomasz Radziej jest upoważniony(a) w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

ograniczenia:

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:
- a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

wyłączenia:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
DLA INŻYNIERÓW BUDOWLANICH
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Otrzymują:

1. Pan(i) Tomasz Radziej
Ks. Jana Pajdy 150E
44-213 Książenice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-THR-EHV-7GD *

Pan Tomasz Radziej o numerze ewidencyjnym SLK/BO/3215/05
adres zamieszkania ul. Ks. Jana Pojdy 150E, 44-213 Książenice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-12 roku przez:

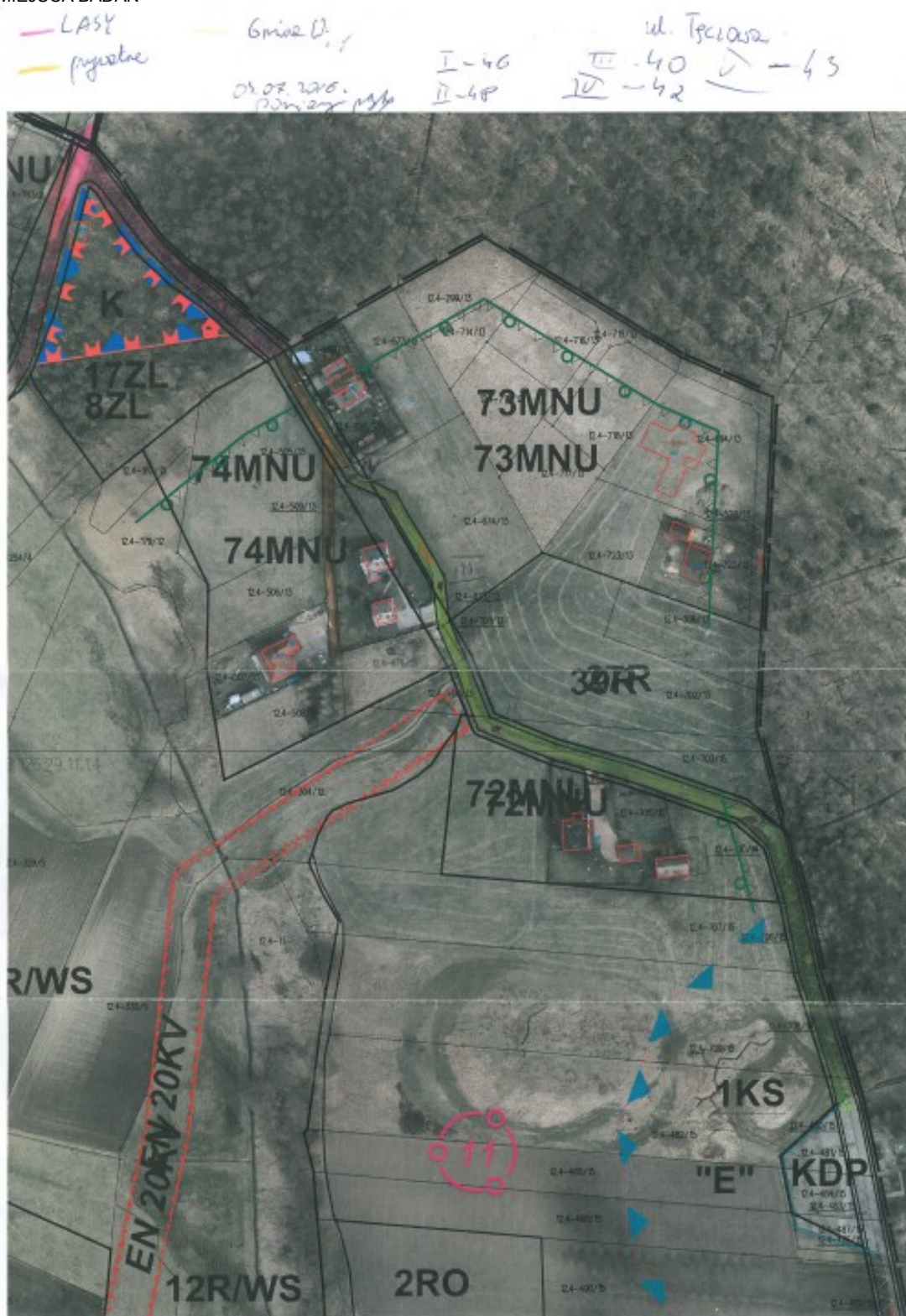
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MIEJSCA BADAŃ



PUNKT I

<p style="text-align: center;">ZISCO LABORATORIUM GEOTECHNICZNE PROTOKÓŁ POMIAROWY</p>			
<p style="text-align: center;">SPRAWOZDANIE Z BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO Wyznaczanie wtórnego modułu odkształcenia i wskaźnika zagęszczenia gruntu Płyta obciążana dynamicznie ZORN-ZFG-02 (300mm)</p>			
ZLECENIODAWCA:	ZISCO Zakład Instalacji Sanitarnych C.O. Franciszek Bandura ul. Mickiewicza 75 43-250 Pawłowice		
INWESTYCJA:	"Wykonanie rozbudowy kanalizacji sanitarnej poprzez budowę fragmentów sieci wraz z przyłączeniami do nieruchomości w Gminie Wryry"	RAPORT NR:	03/Wryry/2016

WYNIKI BADAŃ:

Lp.	Data	Opis i lokalizacja punktu pomiarowego	Dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd} [MPa]	Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]
1	2	3	4	5	6
Górna warstwa drogi					
1	04.07.2016	Wryry/Gostyń ul. Tęczowa Punkt I	46,40	1,00	97,79


ZISCO
 mgr inż. Dawid Brudziński
 Z up. Kierownika – laborant

PUNKT II

ZISCO

LABORATORIUM GEOTECHNICZNE

PROTOKÓŁ POMIAROWY

SPRAWOZDANIE Z BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Wyznaczanie wtórnego modułu odkształcenia i wskaźnika zagęszczenia gruntu

Płyta obciążana dynamicznie ZORN-ZFG-02 (300mm)

ZLECENIODAWCA:	ZISCO Zakład Instalacji Sanitarnych C.O. Franciszek Bandura ul. Mickiewicza 75 43-250 Pawłowice		
INWESTYCJA:	"Wykonanie rozbudowy kanalizacji sanitarnej poprzez budowę fragmentów sieci wraz z przyłączeniami do nieruchomości w Gminie Wry"'	RAPORT NR:	04/Wry/2016

WYNIKI BADAŃ:

Lp.	Data	Opis i lokalizacja punktu pomiarowego	Dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd} [MPa]	Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]
1	2	3	4	5	6
Górna warstwa drogi					
1	04.07.2016	Wry/Gostyń ul. Tęczowa Punkt II	48,30	1,00	101,42


ZISCO
Franciszek Bandura
 mgr inż. Dawid Brudziński
 Z up. Kierownika – inżynier

PUNKT III

ZISCO

LABORATORIUM GEOTECHNICZNE

PROTOKÓŁ POMIAROWY

SPRAWOZDANIE Z BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGOWyznaczanie wtórnego modułu odkształcenia i wskaźnika zagęszczenia gruntu
Płyta obciążana dynamicznie ZORN-ZFG-02 (300mm)

ZLECENIODAWCA:	ZISCO Zakład Instalacji Sanitarnych C.O. Franciszek Bandura ul. Mickiewicza 75 43-250 Pawłowice		
INWESTYCJA:	"Wykonanie rozbudowy kanalizacji sanitarnej poprzez budowę fragmentów sieci wraz z przyłączeniami do nieruchomości w Gminie Wryś"	RAPORT NR:	05/Wryś/2016

WYNIKI BADAŃ:

Lp.	Data	Opis i lokalizacja punktu pomiarowego	Dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd} [MPa]	Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]
1	2	3	4	5	6
Górna warstwa drogi					
1	04.07.2016	Wryś/Gostyń ul. Tęczowa Punkt III	40,80	0,99	87,10


ZISCO
Franciszek Bandura
 mgr inż. Dawid Brudziński
 Z up. Kierownika – laborant

PUNKT IV

ZISCO

LABORATORIUM GEOTECHNICZNE

PROTOKÓŁ POMIAROWY

SPRAWOZDANIE Z BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Wyznaczanie wtórnego modułu odkształcenia i wskaźnika zagęszczenia gruntu
 Płyta obciążana dynamicznie ZORN-ZFG-02 (300mm)

ZLECENIODAWCA:	ZISCO Zakład Instalacji Sanitarnych C.O. Franciszek Bandura ul. Mickiewicza 75 43-250 Pawłowice		
INWESTYCJA:	"Wykonanie rozbudowy kanalizacji sanitarnej poprzez budowę fragmentów sieci wraz z przyłączeniami do nieruchomości w Gminie Wyrzy"	RAPORT NR:	06/Wyry/2016

WYNIKI BADAŃ:

Lp.	Data	Opis i lokalizacja punktu pomiarowego	Dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd} [MPa]	Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_z	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]
1	2	3	4	5	6
Górna warstwa drogi					
1	04.07.2016	Wyrzy/Gostyń ul. Tęczowa Punkt IV	42,20	0,99	89,77

 ZISCO
Franciszek Bandura
 mgr inż. Dawid Brudziński
 Z up. Kierownika – laborant

PUNKT V

ZISCO

LABORATORIUM GEOTECHNICZNE

PROTOKÓŁ POMIAROWY

SPRAWOZDANIE Z BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGOWyznaczanie wtórnego modułu odkształcenia i wskaźnika zagęszczenia gruntu
Płyta obciążana dynamicznie ZORN-ZFG-02 (300mm)

ZLECENIODAWCA:	ZISCO Zakład Instalacji Sanitarnych C.O. Franciszek Bandura ul. Mickiewicza 75 43-250 Pawłowice		
INWESTYCJA:	"Wykonanie rozbudowy kanalizacji sanitarnej poprzez budowę fragmentów sieci wraz z przyłączeniami do nieruchomości w Gminie Wyrzy"	RAPORT NR:	07/Wyry/2016

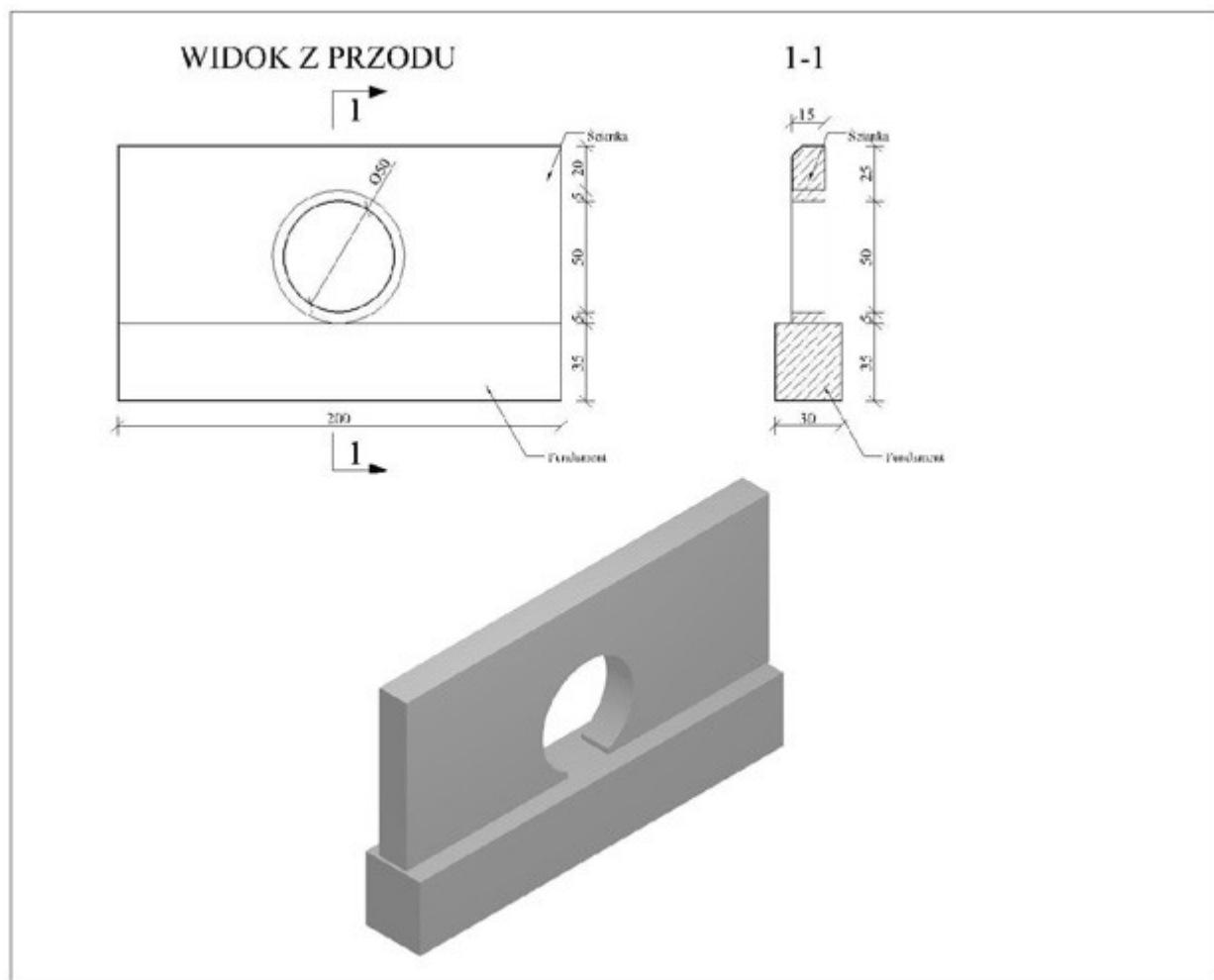
WYNIKI BADAŃ:

Lp.	Data	Opis i lokalizacja punktu pomiarowego	Dynamiczny moduł odkształcenia E_{vd} [MPa]	Wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s	Wtórny moduł odkształcenia E_2 [MPa]
1	2	3	4	5	6
Górna warstwa drogi					
1	04.07.2016	Wyrzy/Gostyń ul. Tęczowa Punkt V	43,70	1,00	92,64

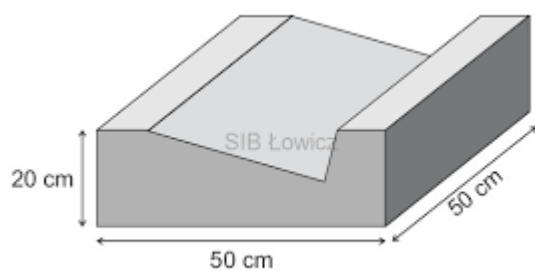

ZISCO
Bandura
 mgr inż. Dawid Brudziński
 Z up. Kierownika – laborant

Załącznik 4

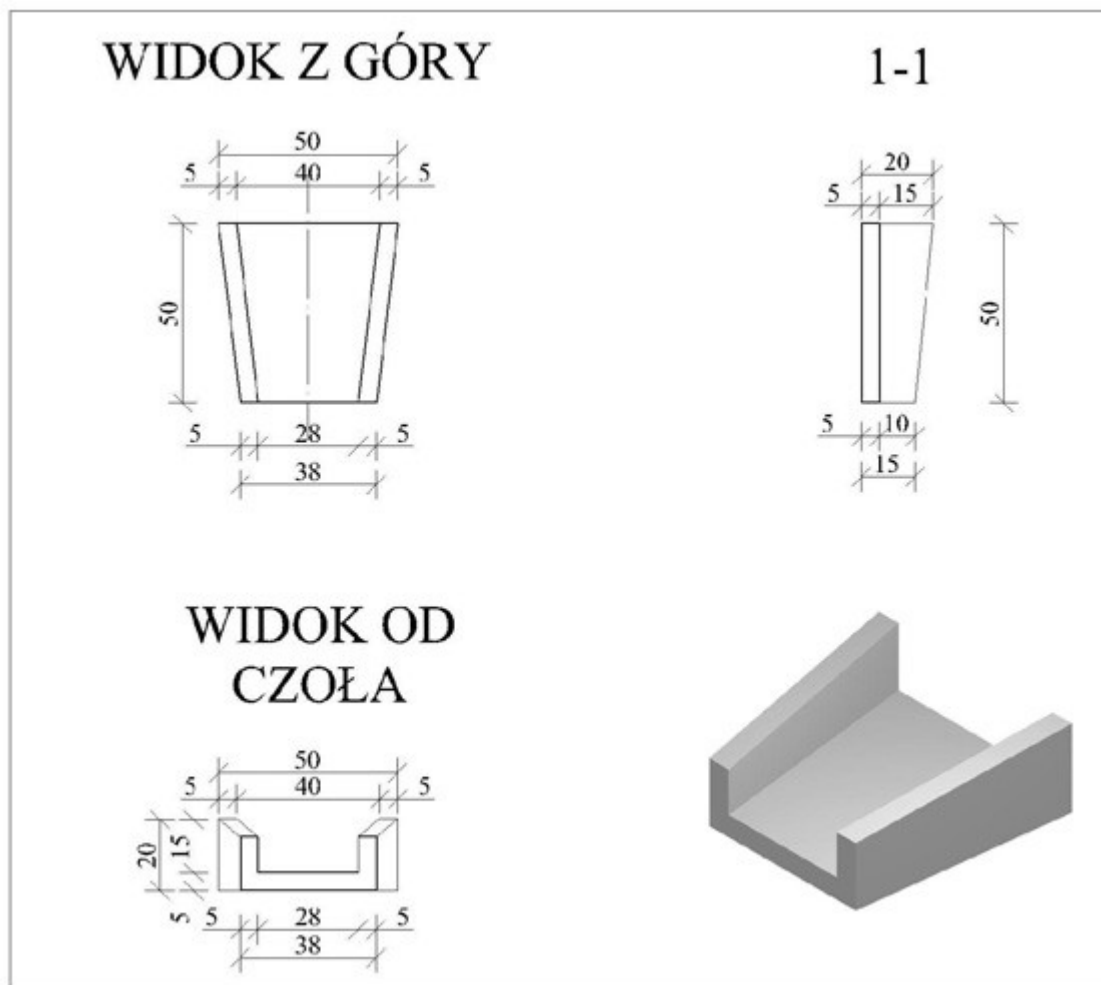
PREFABRYKOWNA ŚCIANKA PRZEPUSTU DROGOWEGO



PREFABRYKOWANY ŚCIEK



PREFABRYKOWANY ŚCIEK SKARPOWY



PREFABRYKOWANA PŁYTA AŻUROWA DLA MIEJSC POSTOJOWYCH



KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ NA POSZERZENIACH JEZDNI



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

