Ogłoszenie powiązane:

[**Ogłoszenie nr 60237-2015 z dnia 2015-04-28 r.**](http://bzp1.portal.uzp.gov.pl/index.php?ogloszenie=show&pozycja=60237&rok=2015-04-28) Ogłoszenie o zamówieniu – Wyry

A. Przedmiot zamówienia: 1. Remont ulicy Wagonowej bocznej w Wyrach - zadanie 1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: Remont ul. Wagonowej bocznej w Wyrach w km 0+001 - 0+220. Zakres objęty przedmiotem zamówienia obejmuje...

Termin składania ofert: 2015-05-13

**Wyry: Remont ul. Wagonowej bocznej w Wyrach w km 0+001-0+220**

**Numer ogłoszenia: 78521 - 2015; data zamieszczenia: 29.05.2015**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 60237 - 2015r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Urząd Gminy, ul. Dąbrowszczaków 133, 43-175 Wyry, woj. śląskie, tel. 032 3256800,  
faks 032 3256809.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

**Remont ul. Wagonowej bocznej w Wyrach w km 0+001-0+220**.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:**

1. **Remont ulicy Wagonowej bocznej w Wyrach – zadanie 1**.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: *„Remont ul. Wagonowej bocznej w Wyrach w km 0+001 - 0+220”*.

Zakres objęty przedmiotem zamówienia obejmuje drogę gminną o nawierzchni gruntowej ulepszoną tłuczniem oraz frezem - ul. Wagonową boczną w Wyrach.

Przedmiotowy fragment ul. Wagonowej bocznej w Wyrach, odcinek do remontu o długości 220 mb, o zmiennej szerokości wahającej się w przedziale około 4,0 do 5,0 m. Nawierzchnia nie jest ograniczona krawężnikami drogowymi, brak utwardzonych poboczy.

1. Jezdnia

Roboty planowane na ul. Wagonowej bocznej obejmują między innymi wykonanie robót pomiarowych celem wytyczenia trasy drogi w terenie. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu uprzednio uzgodnionej z tut. Urzędem. Następnie dokonać należy cięcia piłą nawierzchni betonowych niespękanych na głębokości około 6 cm, w miejscu łączenia z głównym odcinkiem ul. Wagonowej.

Kolejno należy wykonać koryto na szerokości 5,25 m, wyprofilować oraz zagęścić podłoże. Należy wykonać drenaż ø 125 mm w podsypce filtracyjnej z piasku oraz żwiru, z otuliną z geowłókniny, odwadniający warstwy konstrukcyjne drogi.

Wykonać warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Następnie wykonać podbudowę składającą się z 2 warstw, warstwa dolna z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwa górna z kruszywa łamanego o grubość po zagęszczeniu 12 cm. Następnie należy dokonać skropienia emulsją na zimno podbudowy tłuczniowej (zużycie emulsji wynosić powinno 0,5kg/m2). Z kolei przystąpić do wykonania warstwy wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W Asfalt wielorodzajowy 50/70) warstwa wyrównawcza. Po ułożeniu warstwy wiążącej dokonać należy, mechanicznego oczyszczenia i skropienia warstwy, emulsją asfaltową na zimno (zużycie emulsji 0,5kg/m2). Następnie dokonać należy mechanicznego skropienia istniejącej podbudowy oraz warstwy wyrównującej (mineralno-bitumicznej).

Na przedmiotowym odcinku ułożyć należy nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwę ścieralną) o grubości po zagęszczeniu min. 4cm z betonu asfaltowego AC 8S Asfalt wielorodzajowy 50/70.

Wykonawca w sposób szczególny powinien zwrócić uwagę na granice działek drogowych, nie wchodząc w teren działek prywatnych. W razie wątpliwości Wykonawca wykona pomiary geodezyjne.

1. pobocza i zjazdy

Na przedmiotowym odcinku należy zabudować 220,0 m korytek ściekowych z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej, po lewej stronie jezdni, patrząc w kierunku skrzyżowania z głównym ciągiem ul. Wagonowej w Wyrach.

Należy przewidzieć uzupełnienie poboczy z tłucznia kamiennego grubość 8 cm po zagęszczeniu. Umocnienie skarp i dna kanałów oraz wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami. Należy wykonać zjazdy do posesji o warstwach konstrukcyjnych: dolna warstwa z kruszywa łamanego 20 cm po zagęszczeniu, górna warstwa 10 cm po zagęszczeniu. Następnie warstwa wiążąca asfaltowa 4 cm oraz warstwa ścieralna asfaltowa 4 cm. Wykonanie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 oraz  
12 x 25 na podsypce cementowo piaskowej oraz obrzeży o wymiarach 30 x 8 cm.

Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia niwelety istniejącego terenu celem poprawnego skierowania wód opadowych z korytek ścieków. Odbiornikami wód docelowo będzie:

* rów zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Wagonowej (bocznej) z głównym ciągiem ul. Wagonowej,
* przepust pod drogą znajdujący się w rejonie budynku nr 2 z ul. Rubinowej.

1. **Remont ulicy Wagonowej bocznej w Wyrach – zadanie 2**.
2. Jezdnia

Roboty planowane na ul. Wagonowej bocznej odcinek od posesji nr 10 D do końca, obejmują między innymi wykonanie robót pomiarowych celem wytyczenia trasy drogi w terenie. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu uprzednio uzgodnionej z tut. Urzędem. Następnie dokonać należy cięcia piłą nawierzchni betonowych niespękanych na głębokości około 6 cm oraz rozebranie istniejącej podbudowy.

Kolejno należy wykonać koryto na szerokości 4,00 m oraz długości 60,00 m, wyprofilować oraz zagęścić podłoże. Wykonać warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Następnie wykonać podbudowę składającą się z 2 warstw, warstwa dolna z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwa górna z kruszywa łamanego o grubość po zagęszczeniu 12 cm. Następnie należy dokonać skropienia emulsją na zimno podbudowy tłuczniowej (zużycie emulsji wynosić powinno 0,5kg/m2). Z kolei przystąpić do wykonania warstwy wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 16W Asfalt wielorodzajowy 50/70) warstwa wyrównawcza. Po ułożeniu warstwy wiążącej dokonać należy, mechanicznego oczyszczenia i skropienia warstwy, emulsją asfaltową na zimno (zużycie emulsji 0,5kg/m2). Następnie dokonać należy mechanicznego skropienia istniejącej podbudowy oraz warstwy wyrównującej (mineralno-bitumicznej). Na przedmiotowym odcinku ułożyć należy nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwę ścieralną) o grubości po zagęszczeniu min. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8S Asfalt wielorodzajowy 50/70.

Należy przewidzieć uzupełnienie poboczy z tłucznia kamiennego grubość 8 cm po zagęszczeniu.

1. rów w pasie drogowym

Należy przewidzieć obustronne wykoszenie porostów ze skarp rowu na długości 120,00 m. Następnie oczyścić rów z namułu o grubości 10 cm, z wyprofilowaniem skarp oraz plantowaniem. Kolejno umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi. Dokonać humusowania skarp wraz z obsianiem przy grubości humusu 10 cm.

Wykonawca w sposób szczególny powinien zwrócić uwagę na granice działek drogowych, nie wchodząc w teren działek prywatnych. W razie wątpliwości Wykonawca wykona pomiary geodezyjne.

1. Opis ceny ryczałtowej.

Wykonawca w ryczałtowej cenie robót budowlanych wymienionych w ww opisie jest zobowiązany uwzględnić wszystkie koszty wynikające bezpośrednio z przyjętych rozwiązań technicznych jak i technologii prowadzenia robót. Ponadto powinien uwzględnić koszty nie wymienione przez Zamawiającego, a niezbędne do wykonania lub poniesienia przez Wykonawcę dla prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia. Ryczałtowa cena jest stała przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia i nie podlega zmianie.

1. Podane w szczegółowym opisie i przedmiarach robót nazwy materiałów oraz producentów należy traktować jako przykładowe, dopuszcza się zastosowanie materiałów porównywalnych o nie gorszych parametrach technicznych oraz jakościowych.
2. Jeżeli zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie w związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia to wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy *lub równoważny*.
3. Zamawiający żąda by zabudowane materiały były nowe oraz posiadały certyfikat na znak bezpieczeństwa.
4. Zalecane jest aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu budowy, gdzie realizowany będzie przedmiot zamówienia, w zakresie niezbędnym do przygotowania oferty – na własny koszt.
5. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Ustawą z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2013 poz.1409), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401), pozwoleniem na budowę, dokumentacją projektową i Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** **45.23.32.20-7**.

SEKCJA III: PROCEDURA

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** **28.05.2015**.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 10.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

**Konsorcjum:**

**Lider konsorcjum: P.P.U.H. LIBUD S.C., Liberda Adam, Liberda Jacek**

**Partner konsorcjum: P.P.U.H. LIBUD 2 S.C., Liberda Adam, Liberda Olga,**

**ul. Sucha 48 A, 41-200 Sosnowiec, kraj/woj. śląskie**.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia** *(bez VAT)*: 174.631,20 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** **206.081,20**

**Oferta z najniższą ceną:** 206.081,20 **/ Oferta z najwyższą ceną:** 336.244,12

**Waluta:** **PLN**.