

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont ulic: WAGONOWA, ORZECHOWA, ZWYCIĘSTWA w Wyrach  
ADRES INWESTYCJI : 43-175 WYRY  
INWESTOR : URZĄD GMINY WYRY  
ADRES INWESTORA : ul. Dąbrowszczaków 133; 43-175 WYRY

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. MARIUSZ KOLBERG (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 2014-06-30

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2014-06-30

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ZADANIE 1 - Remont ul. Wagonowej w Wyrach</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym WYTYCZENIE GEODEZYJNE INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym OBSŁUGA GEODEZYJNA INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym POMIAR POWYKONAWCZY GEODEZYJNY NINWESTYCJI 0,635	km    km	    0,635	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,635</b>
2 d.1		Tymczasowa organizacja ruchu  1	kpl.  kpl.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3 d.1	KNR AT-03 0101-04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm 30	m  m	  30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km odcinek od ul. Puskina (0+000m) do przejazdu kolejowego (0+139m) 139,00*(3,30+4,50)*0,5*0,15  na wysokości posesji nr 15 2,00*14,00 + 2,00*6,00 od zjazdu na ul. Lewandowej do posesji Nr 26 85,00*3,60 60,00  dodatek na skrzyżowaniu (0+182) zjazd do ul. Lawendowa 40,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  81,315  40,000 306,000 60,000 40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>527,315</b>
5 d.1	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm poz.4*0,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26,366	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,366</b>
6 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  527,315	
				<b>RAZEM</b>	<b>527,315</b>
7 d.1	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 2 do 4 cm AC 16W Asfalt wielorodzajowy 50/70 warstwa wyrównawcza poz.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  527,315	
				<b>RAZEM</b>	<b>527,315</b>
8 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2428,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2428,300</b>
9 d.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - AC 8S Asfalt wielorodzajowy 50/70 odcinek od zjazdu z ul. Puskina (0+000m) do przejazdu kolejowego (0+139m) 0,5*4,8*23  125*(3,30+4,50)*0,5  od przejazdu kolejowego (0+139m) za posesję nr 26 (0+635m) 496*3,60 60,00  dodatek na skrzyżowaniu (0+182) zjazd do ul. Lawendowa 40,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  55,200  487,500 1785,600 60,000 40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2428,300</b>
10 d.1		Regulacja wysokościowa urządzeń obcych zabudowanych w remontowanym odcinku drogi 6	kpl.  kpl.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
11 d.1		Przebrukowanie wjazdów do posesji / dostosowanie wysokościowe do nowej niwelety drogi 1	kpl.  kpl.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>ZADANIE 2 - Remont ul. Orzechowej w Wyrach</b>			
12 d.2	KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym WYTYCZENIE GEODEZYJNE INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym OBSŁUGA GEODEZYJNA INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym POMIAR POWYKONAWCZY GEODEZYJNY NINWESTYCJI 0,295	km    km	    0,295	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,295</b>
13 d.2	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  295*4,00 poszerzenie przy zjeździe z ul. Pszczyńskiej 25,00 poszerzenie zjazdu w rejonie budynku nr 11 i 13 ul. Orzechowa 19,00+12,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1180,00 25,00 31,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1236,000</b>
14 d.2	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - srednia grubość po zagęszczeniu 7 cm - FREZ  poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1236,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1236,000</b>
15 d.2		Regulacja wysokościowa urządzeń obcych zabudowanych w remontowanym odcinku drogi + włazy 6	kpl  kpl	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>3</b>		<b>ZADANIE 3 - Remont ul. Zwycięstwa bocznej w Wyrach</b>			
16 d.3	KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03 + KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym WYTYCZENIE GEODEZYJNE INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym OBSŁUGA GEODEZYJNA INWESTYCJI Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym POMIAR POWYKONAWCZY GEODEZYJNY NINWESTYCJI 0,250	km    km	    0,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,250</b>
17 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 130,00*5,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  650,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650,000</b>
18 d.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - korytowanie docelowe 5 cm Krotność = 3 -poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -650,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-650,000</b>
19 d.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  250*5,00 poszerzenie zjazdu w kierunku bud nr 18 25,00 poszerzenie w rejonie budynku nr 14a 2*35,00 poszerzenie w rejonie budynków 14AB, 14AC 2*70,00 wjazd przy bramie na teren sportowy 180,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1250,00 25,00 70,00 140,00 180,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1665,000</b>
20 d.3	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - FREZ  poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1665,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1665,000</b>
21 d.3	kalk. własna	Regulacja wysokościowa urządzeń obcych zabudowanych w remontowanym odcinku drogi 3+2	kpl.  kpl.	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
22 d.3	KNR AT-03 0101-04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm 7,00	m  m	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
23 d.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm  35,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
25	KNR 2-31 d.3 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
26	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
27	KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
28	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
29	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm AC 16W Asfalt wielorodzajowy 50/70 warstwa wyrównawcza poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
30	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
31	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - AC 8S Asfalt wielorodzajowy 50/70 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
32	KNR 2-31 d.3 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 5,0	m m	 5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
33	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 0,30*0,30*5,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,450</b>
34	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5,0	m m	 5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>